

INFORMATION PRODUIT

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Date | 04/08/2015 |
| Numéro version | V1 |
| Réf. / Code article | 500 890 21E 2A / 182 013 8 |
| Désignation | Tronçonneuse GS 520 |



GS 520



Légère et rapide dans la coupe, dotée d'un couple élevé même à bas régime, elle est parfaite pour tous les travaux agricoles - ébranchage, récolte de bois de chauffage, abattage et coupe d'arbres de moyennes et grandes dimensions.

Un arbre moteur en acier forgé et un piston à deux segments assurent **résistance de longue durée.**

Le décompresseur, le "Primer" et le **starter semi-automatique** garantissent un **démarrage facile** en toutes situations.

La poignée, d'une seule pièce et séparée du moteur, offre une **grande maniabilité.**

Le cache-filtre s'ouvre sans outil et le filtre en nylon facilitent les opérations de nettoyage.
Un tendeur de chaîne latéral est présent pour simplifier au maximum les opérations d'entretien.

La pompe à huile en aluminium, automatique et réglable, garantit **la longévité** et permet d'adapter le débit d'huile au type d'opération à effectuer, sans gaspillage.

INFORMATION PRODUIT

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Date | 04/08/2015 |
| Numéro version | V1 |
| Réf. / Code article | 500 890 21E 2A / 182 013 8 |
| Désignation | Tronçonneuse GS 520 |



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

| Marque | Type - Norme | Cylindrée (cm ³) | Alésage x course (mm) | Puissance ch/kW (tr/mn) | Couple maximum Nm (tr/mn) |
|--|------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|
| Emak | 2 Temps - Euro 2 | 51,7 | 45 x 32,5 | 3,4 / 2,5 (9000) | 2,98 (6500) |
| Bloc moteur : | | | | | Aluminium |
| Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) : | | | | | 2800-3000 / 12500-13500 |
| Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) : | | | | | 1250 (à 9000 tr/min) |
| Emissions HC/Nox (g/kWh) : | | | | | 61,6 / 0,6 |

Allumage

| | |
|---|---------------------|
| Type : | Electronique |
| Bobine : | Analogique |
| Bougie : | NGK BPMR7A |
| Système démarrage/diamètre volant (mm) : | Décompresseur / 100 |

Alimentation

| | |
|---|--|
| Carburateur: | WALBRO HDA-314 |
| Filtre à air/accès au filtre à air : | Nylon, grande surface filtrante / sans outil |
| Capacité du réservoir de carburant (L) : | 0,5 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD) |
| Primer : | Oui |
| Système Ice Device : | Oui |

Transmission

| | |
|--|--|
| Transmission/Nbr de dents du pignon : | Pignon à bague flottante intérieur / 7 |
| Embrayage : | 3 pièces (engagement à 3800 tr/mn) |
| Vitesse de chaîne : | 18 m/s à 9000 tr/min |

Homologations

| | |
|--|---------------------|
| Pression acoustique (dB(A)) LpA av EN 11681-1 EN 22868 : | 104,4 |
| Niveau sonore (dB(A)) LwA 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 : | 115 |
| Niveau de vibration (m/s²) EN11681-1, EN22867, EN12096 : | 5,2 (SX) - 5,5 (DX) |
| Incertitude (m/s²) EN 12096 : | 1,1 |

Ergonomie

| | |
|---------------------------------|---|
| Système anti-vibrations: | 3 amortisseurs à ressort et 2 en caoutchouc |
| Poignée Avant/Arrière: | Plastique / Plastique |

Système de coupe

| | |
|---|---|
| Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons : | 46 cm/18" x 0.325" x.058"-1,5 x 72 |
| Frein de chaîne : | Inertie |
| Carter de protection de chaîne/Harpon : | Aluminium / Acier |
| Tendeur de chaîne : | Latéral |
| Capacité du réservoir d'huile (L) : | 0,27 |
| Pompe à huile : | Automatique / débit nul au ralenti / réglable / aluminium |

Poids

| | |
|--|---|
| Poids (sans guide ni chaîne) (kg) : | 5 |
| Rapport poids/puissance (kg/kW) : | 2 |

Logistique

(Avec guide et chaîne)

| | |
|------------------------|-----|
| Poids brut (kg) | 7,9 |
| Largeur (cm) | 26 |
| Longueur (cm) | 46 |
| Hauteur (cm) | 30 |

EAN



INFORMATION PRODUIT

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Date | 04/08/2015 |
| Numéro version | V1 |
| Réf. / Code article | 500 890 21E 2A / 182 013 8 |
| Désignation | Tronçonneuse GS 520 |



GS 520

Piston à 2 segments, cylindre revêtu de Nickel, arbre et bielle en acier forgé, cages de roulement. Ils garantissent un rendement constant durable même en conditions d'utilisation sévères.



Volant dessiné à la fois pour garantir un fonctionnement plus régulier du moteur et pour optimiser son refroidissement quelles que soient les conditions climatiques (présence de températures élevées).



"Ice device" il permet de travailler sans inconvénients même à basses températures (inférieures à 0°C), évitant ainsi la formation de glace sur le filtre à air.

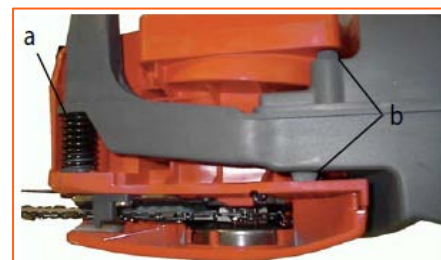


Dispositif "Primer": en provoquant l'appel de mélange, il facilite le démarrage à froid après chaque plein ou après de longues périodes d'inactivité.



Ergonomie des commandes : toutes les fonctions de la machine peuvent être aisément commandées par la main droite afin de pouvoir travailler sans

Système antivibration constitué de 3 amortisseurs à ressorts (a) et de 2 en caoutchouc (b) (intercalés entre la poignée de commande et le support moteur). Assure une absence totale de vibrations et un confort optimal d'utilisation .



INFORMATION PRODUIT

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Date | 04/08/2015 |
| Numéro version | V1 |
| Réf. / Code article | 500 890 21E 2A / 182 013 8 |
| Désignation | Tronçonneuse GS 520 |



GS 520

Pompe à huile réglable en Aluminium: elle facilite le travail grâce à la possibilité de varier le débit d'huile en fonction de l'utilisation de la tronçonneuse et de la combinaison guide/chaîne; le débit nul au régime de ralenti garantit une moindre consommation et de faibles émissions de polluants.



Carter de protection de chaîne en aluminium alliant solidité et légèreté.



Soupape de “**décompression**” : lorsqu'elle est activée, elle réduit la pression à l'intérieur de la chambre d'explosion facilitant ainsi le démarrage même à froid du moteur.



Tendeur de chaîne en position latérale: il facilite le réglage de la chaîne en évitant tout risque de contact avec la chaîne.

