

INFORMATION PRODUIT

Date	14/11/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339070E2
Désignation	SPARTA 381 T



SPARTA 381 T



La débroussailleuse **SPARTA 381 T** a été conçue pour offrir un rendement élevé et une qualité constante de coupe même lors d'une utilisation intensive et prolongée.

Elle est dotée d'un **moteur professionnel deux temps**, d'un tube de transmission de 28mm en aluminium avec un arbre en acier de 8mm, et de 6 bagues d'amortissement de vibrations.

La **tête LOAD & GO Ø 130mm** et le **disque 3 dents** rendent la machine idéale pour tous travaux de coupe. Cette machine a été étudiée pour faciliter le travail, même pour les utilisateurs moins expérimentés.

Elle dispose de nombreux atouts:

- **Moteur Euro 2:** réduction des émissions et de la consommation.
- Fiabilité: **carter d'embrayage en magnésium** et protection de réservoir.
- Confort: système anti-vibrations, **guidon ergonomique**, et commandes facile d'accès.
- Simplicité d'utilisation : **système easy-on**, primer, levier de starter à portée de main.

INFORMATION PRODUIT

Date	14/11/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339070E2
Désignation	SPARTA 381 T



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 2	36,27	38 x 32	1,8/1,3 (7500)	1,86 (5500)
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					2800/10700
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					750/780 (à 7500 tr/min)
Emissions HC/Nox (g/kWh) :					(info à venir)

Allumage

Type :	Digital
Bobine :	Electronique numérique, avance à l'allumage variable et limiteur (Walbro)
Bougie :	NGK BPMR7A
Système démarrage :	Easy On

Alimentation

Carburateur :	Walbro
Filtre à air :	Papier + diode antireflux
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,75 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui

Transmission

Ø tube de transmission / Ø arbre (mm) :	28 (arbre acier 8 mm)
Longueur de l'arbre de transmission (mm) :	1500
Couple conique :	En aluminium avec embout mâle M10
Embrayage :	Ø75mm 2 éléments Ferodo (75x18)
Carter d'embrayage :	Magnesium

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA EN ISO 11806-22868 :	Avec disque : 96,1 / avec tête : 98,1
Niveau sonore (dB(A)) LWA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744 :	Avec disque : 108,1 / avec tête : 111,1
Niveau de vibration (m/s ²) EN ISO 11806-22867-12096 :	Avec disque : 5,8 SX - 6,6 DX
	Avec tête : 6,3 SX - 7,5 DX

Ergonomie

Harnais :	Double
Poignées :	Plastique + revêtement caoutchouc
Interrupteur :	Retourne automatiquement sur la position de démarrage (always on)
Système anti-vibrations :	Entre le tube de transmission et le guidon + 1 sur carter + 6 bagues autolubrifiantes dans le tube

Système de coupe (de série)

Disque de coupe :	3 dents en acier Ø255 mm épaisseur 1,8 mm avec orifice Ø 25,4 mm
Tête / Ø fil :	Load & Go Ø 130 mm avec fil en nylon 3 mm
Protection de coupe (largeur de coupe avec tête) :	Plastique (390)

Poids

Poids (sans outil de coupe ni protection) (kg) :	7,9
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	6,1

Logistique

Poids brut (kg)	(info à venir)
Longueur (cm)	(info à venir)
Largeur (cm)	(info à venir)
Hauteur (cm)	(info à venir)

EAN



INFORMATION PRODUIT

Date	14/11/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339070E2
Désignation	SPARTA 381 T

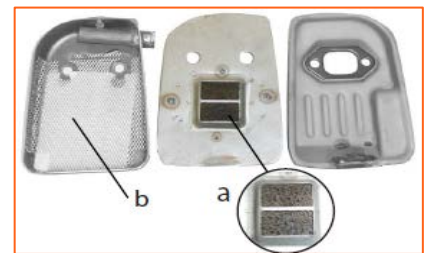


SPARTA 381 T

Piston à 2 segments , cylindre chromé, bielle et vilebrequin forgés : ces pièces garantissent au moteur **grande résistance** et **longévité**.
Couple élevé à tous les régimes: une **coupe nette** et un **rendement constant** même en cas de végétation très dense.



Pot catalytique revêtu de matière phono-absorbante conçu pour **réduire les émissions polluantes** dues aux hydrocarbures non brûlés et pour **abaisser les émissions sonores**.



Bobine numérique à réglage électronique: elle assure un démarrage aisé, améliore les performances tout en assurant une combustion toujours uniforme et une consommation réduite de carburant.



Le **dispositif « easy on »** (Fig. a) disposant d'un double ressort dans le carter de démarrage associé au dispositif d'entraînement à deux cliquets réduit les efforts et facilite le démarrage.



Bouchon de carburant à double prise (latérale et supérieure) et ouverture du réservoir (Fig. b) en position verticale pour **faciliter les opérations de ravitaillement**.

Cache-filtre accessible avec outils grâce à une seule vis (Fig. a): contrôle et nettoyage du filtre à air facilités.



Accès facile au levier de starter même équipé de gants.

INFORMATION PRODUIT

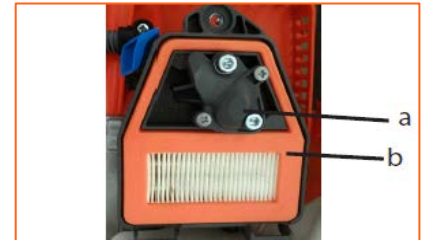
Date	14/11/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339070E2
Désignation	SPARTA 381 T



SPARTA 381 T

Filtre à air papier de grandes dimensions : il assure un excellent niveau de filtration et s'entretient facilement (Fig. b).

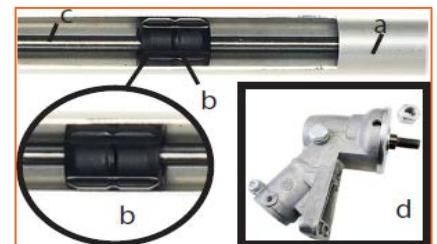
Support de filtre (brevet Emak) avec diode antireflux de carburant (Fig. a), empêche le filtre de s'imprégner de mélange et permet des intervalles d'entretien plus grands tout en augmentant sa durée de vie.



Le **dispositif Primer** sur le carburateur garantit un démarrage facilité à froid, après chaque ravitaillement ou après de longues périodes d'arrêt.



Tube en aluminium Ø 28 (Fig. a) avec 6 bagues auto-lubrifiantes anti-vibrations (Fig. b), **arbre acier** rigide de 8 mm (Fig. c) et **couple conique en aluminium** avec embout mâle M 10 (Fig. d) garantissant une excellente transmission de puissance.



Carter d'embrayage en magnésium (fig. a), et support inférieur (fig. b) afin de protéger le réservoir contre les chocs accidentels.



Le **harnais double, monté de série et facile à régler**, laisse plus de liberté de mouvements tout en favorisant une meilleure distribution des masses en fonction de la taille de l'opérateur.



INFORMATION PRODUIT

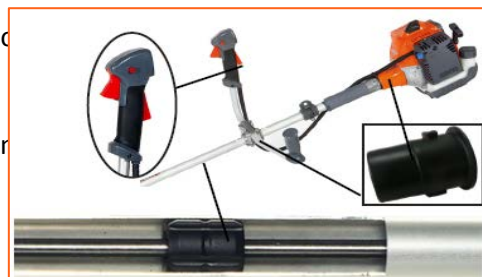
Date	14/11/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339070E2
Désignation	SPARTA 381 T



SPARTA 381 T

Guidon en aluminium avec **poignées ergonomiques** revêtus de caoutchouc pour une prise en main confortable

Le **système anti-vibrations** intégré réduit considérablement les vibrations durant l'utilisation.



L'**interrupteur on /off** (Fig. a) **retourne automatiquement** sur la position de démarrage chaque fois que l'on arrête le moteur (**always on**).

Poignée ergonomique offrant une prise toujours confortable et sûre de la machine.



Tête « LOAD & GO » Ø 130 mm avec fil 3.0 mm: se recharge facilement et rapidement.

Il suffit de 20 secondes pour enrouler le fil et reprendre les opérations de coupe.

Disque 3 dents en acier Ø255 mm épaisseur 1,8 mm avec alésage Ø 25,4 mm (de série)



Une grille spéciale permet de **protéger la zone de ventilation du moteur** de l'herbe.



Protection du pot d'échappement indépendante du capot moteur, amovible facilement permettant d'accéder rapidement à la zone d'intervention.

