

INFORMATION PRODUIT

Date	14/09/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61409002E2
Désignation	BC 530 T



BC 530 T



La débroussailleuse professionnelle **BC 530 T** a été conçue pour répondre aux exigences des professionnels à la recherche d'une **machine puissante, robuste et pratique**.

Elle offre un **rendement élevé** et une **qualité constante** de coupe même lors d'une **utilisation intensive et prolongée**.

Elle est dotée d'un **puissant moteur professionnel 2 temps**, d'un tube de transmission de 32mm en aluminium avec un arbre en acier de 8 mm, et de 6 bagues d'amortissement de vibrations.

La **tête LOAD & GO ExtraLife Ø 130 mm** et le **disque 3 dents** rendent la machine idéale pour tous travaux de coupe.

Elle dispose de nombreux atouts:

- **Moteur Euro 2**: réduction des émissions et de la consommation.
- Innovation: **support de filtre à air avec diode antireflux**, prolonge la durée de vie du grand filtre papier.
- Fiabilité: **carter d'embrayage en aluminium** et protection de réservoir.
- Confort: système anti-vibrations, **guidon ergonomique**, et commandes faciles d'accès.
- Facilité d'utilisation : **système easy-on**, primer, levier de starter à portée de main.

INFORMATION PRODUIT

Date	14/09/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61409002E2
Désignation	BC 530 T



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 2	51,7	45 x 32,5	3,3/2,4 (8500)	3,2 (6000)
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					2800/10500
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					1200 (à 8500 tr/min)
Emissions HC/Nox (g/kWh) :					(info à venir)

Allumage

Type :	Digital
Bobine :	Electronique numérique, avance à l'allumage variable et limiteur WALBRO MAU-47
Bougie :	NGK BPMR8Y
Système démarrage :	Easy On

Alimentation

Carburateur :	Walbro WT 1199
Filtre à air :	Papier + diode antireflux
Capacité du réservoir de carburant (L) :	1 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui

Transmission

Ø tube de transmission / Ø arbre (mm) :	32 (arbre acier 8 mm)
Longueur de l'arbre de transmission (mm) :	1508
Couple conique :	En aluminium avec embout mâle M10
Embrayage :	Ø75mm 2 éléments Ferodo (75x18)
Carter d'embrayage :	Aluminium

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA EN ISO 11806-22868 :	Avec disque : 103,5 / avec tête : 101,6
Niveau sonore (dB(A)) LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744 :	Avec disque : 113,6 / avec tête : 114,5
Niveau de vibration (m/s ²) EN ISO 11806-22867-12096 :	Avec disque : 5,3 SX - 6,9 DX
	Avec tête : 2,9 SX - 5,9 DX

Ergonomie

Harnais :	Professionnel
Poignées :	Plastique + revêtement caoutchouc
Interrupteur :	Retourne automatiquement sur la position de démarrage (Always On)
Système anti-vibrations :	2 entre le tube de transmission et le guidon + 1 sur le carter + 6 bagues autolubrifiantes dans le tube

Système de

coupe (de série)

Disque de coupe :	3 dents en acier Ø 305 mm épaisseur 3mm avec orifice Ø 25,4 mm
Tête / Ø fil :	Load & Go ExtraLife Ø 130 mm avec fil en nylon 3 mm
Protection de coupe (mm) (largeur de coupe avec tête) :	Plastique (420)

Poids

Poids (sans outil de coupe ni protection) (kg) :	9,4
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	3,9

Logistique

Poids brut (kg)	14,5
Longueur (cm)	188
Largeur (cm)	35
Hauteur (cm)	30

EAN



INFORMATION PRODUIT

Date	14/09/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61409002E2
Désignation	BC 530 T

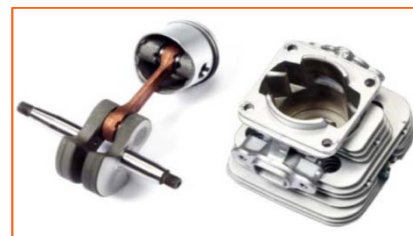


BC 530 T

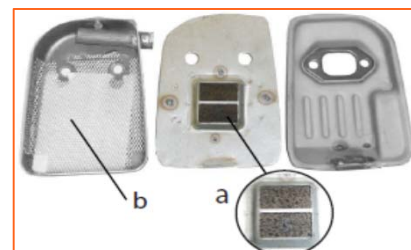
Moteur professionnel 2 temps de 51,7cm³ (EURO 2) avec une puissance de 3,3ch (2,4kW) et un couple élevé de 3,2 Nm.

Piston à 2 segments, cylindre revêtu de nickel, bielle et vilebrequin forgé: ces pièces garantissent au moteur **grande résistance et longévité**.

Couple élevé à tous les régimes: une **coupe nette** et un **rendement constant** même en cas de végétation très dense.



Pot catalytique revêtu de matière phono-absorbante conçu pour **réduire les émissions polluantes** dues aux hydrocarbures non brûlés et pour **abaisser les émissions sonores**.



Protection du pot d'échappement indépendante du capot moteur, amovible facilement permettant d'accéder rapidement à la zone d'intervention.



Bobine numérique à réglage électronique: elle assure un démarrage aisé, améliore les performances tout en assurant une combustion toujours uniforme et une consommation réduite de carburant.



Réservoir de carburant transparent permettant de vérifier rapidement la quantité encore disponible.

Protection inférieure afin de protéger le réservoir contre les chocs accidentels.



INFORMATION PRODUIT

Date	14/09/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61409002E2
Désignation	BC 530 T



BC 530 T

Filtre à air papier de grandes dimensions : il assure un excellent niveau de filtration et s'entretient facilement (Fig. c).

Support de filtre (brevet Emak) avec diode antireflux de carburant, empêche le filtre de s'imprégner de mélange et permet des intervalles d'entretien plus grands tout en augmentant sa durée de vie.



La protection de filtre à visser et le joint assurent une **étanchéité totale** et réduisent considérablement la pénétration des micros particules de poussière.

Accès facile au levier de starter même équipé de gants.



Système de démarrage « Easy On » (Fig.a): il facilite la mise en marche du moteur sans à-coups en limitant l'effort de l'utilisateur.

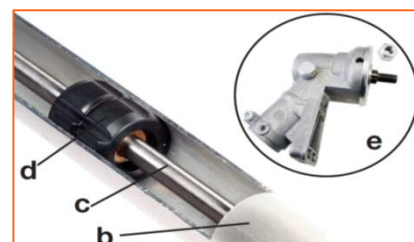
“Primer” (Fig.b) facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.

Always On: l'interrupteur on/off (Fig.c) retourne automatiquement sur la position de démarrage chaque fois que l'on arrête le moteur.



Tube en aluminium Ø 32 mm (Fig.b) avec 6 bagues auto-lubrifiantes anti-vibrations (Fig.d), **arbre acier** rigide de 8 mm (Fig.c)

Couple conique en aluminium avec embout mâle M10 (Fig.e) garantissant une excellente transmission de puissance.



INFORMATION PRODUIT

Date	14/09/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61409002E2
Désignation	BC 530 T



BC 530 T

Carter d'embrayage en aluminium (Fig.a) permet d'optimiser et de réduire le poids de la machine tout en garantissant solidité et fiabilité à long terme.



Le harnais professionnel, monté de série et facile à régler, laisse plus de liberté de mouvements tout en favorisant une meilleure répartition des masses en fonction de la taille de l'opérateur.



Les **bretelles sont rembourrées** pour un confort optimal.

Tête « LOAD & GO ExtraLife » Ø 130 mm avec fil 3.0 mm: se recharge facilement et rapidement.

Il suffit de 20 secondes pour enrouler le fil et reprendre les opérations de coupe.



Le **pommeau renforcé en acier** assure robustesse et durabilité

Disque 3 dents Ø 255 mm en acier épaisseur 1,8 mm avec alésage Ø 25,4 mm (de série)