

INFORMATION PRODUIT

Date	25/01/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	660 791 29E1
Désignation	G 53 VK ALLROAD PLUS 4



G 53 VK ALLROAD PLUS 4



series *allroad* plus4



La tondeuse **G53 VK ALLROAD PLUS 4** a été conçue pour les consommateurs qui cherchent le produit premium. Ultra confortable, élégante, elle offre de nombreuses solutions techniques:

- Variateur** permettant de moduler l'avancement entre 2,5 et 4,5 km/h
- Système de coupe 4 en 1** : éjection arrière, éjection latérale, mulching, ramassage
- Hauteur de coupe réglable sur 5 positions** à l'aide d'un levier renforcé et ergonomique
- Grandes roues** (AV : 200mm, Ar : 280mm) idéales pour terrains inclinés ou accidentés
- Lame mixte et obturateur mulching de série**
- Leviers robustes et ergonomiques**
- Pare-chocs avant avec **poignée de transport**
- Bac de ramassage de 70 litres avec «hard-top» et **témoin de bac plein**.

INFORMATION PRODUIT

Date	25/01/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	660 791 29E1
Désignation	G 53 VK ALLROAD PLUS 4



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Modèle	Cylindrée (cm ³)	Frein moteur	Soupapes en tête
Emak	4 Temps - Euro 2	K800	196	Oui	Oui OHV
Démarrage					Manuel
Capacité du réservoir de carburant (L)					1,5

Transmission

Avancement :	Tractée
Nombre de vitesses	Variable
Vitesse d'avancement (km/h) :	2,5 à 4,5
Roues :	Plastiques
Dimensions des roues AV / AR (mm):	200/280

Coupe

Dispositif de réglage de la hauteur :	Centralisé
Hauteur de coupe (mm) :	28 à 75
Nombre de positions de hauteur de coupe:	5
Largeur de coupe (cm) :	51
Type de lame:	Mixte
Embrayage de lame:	Non
Carter:	Acier

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA av EN 836/A2 :	87
Puissance acoustique assuré (dB(A)) LwA 2000/14/EC, ISO 11094, EN ISO 3744 :	98
Niveau de vibration (m/s ²) EN 836 A2 :	5,5
Incertitude (m/s ²) EN 12096 :	1,5

Bac de ramassage

Type :	Souple avec hard-top
Capacité du bac (L):	70
Indicateur bac plein :	Oui

Equipements

Protection frontale :	Oui
Kit mulching :	De série
Tableau de commandes :	Oui
Type de guidon :	Classique

Caractéristiques

Surface (m ²) :	1600 à 2000
Poids (kg) :	34

Logistique

Poids brut (kg)	44
Longueur (cm)	96
Largeur (cm)	58
Hauteur (cm)	48

EAN



INFORMATION PRODUIT

Date	25/01/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	660 791 29E1
Désignation	G 53 VK ALLROAD PLUS 4



G 53 VK ALLROAD PLUS 4

Moteur 4 temps EMAK, conçu avec la technologie la plus pointue pour assurer des performances de haut niveau, fiabilité et longévité.

Couple élevé à tous les régimes pour une coupe nette même en cas de végétation dense



Variateur permettant de moduler l'avancement entre **2,5 et 4,5 km/h** pour s'adapter parfaitement à la configuration du terrain.



Les **roues de grandes dimensions** (280 mm AR et 200 mm AV) avec un nouveau profil de la bande de roulement, garantissent un avancement fluide et optimal sur tous les terrains.



Système de coupe « **4-cutting device** »

Permet de passer rapidement et sans outil du ramassage (a) au mulching (b) ou à l'éjection (arrière ou latérale) (d)



INFORMATION PRODUIT

Date	25/01/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	660 791 29E1
Désignation	G 53 VK ALLROAD PLUS 4



G 53 VK ALLROAD PLUS 4

Dispositif de **réglage de la hauteur de coupe centralisé** commandé par un levier latéral (Fig.a).

Il permet de régler en toute simplicité et sans effort des hauteurs de coupe comprises entre **28 et 75 mm**.
Le **levier de réglage** (Fig.b) possède une prise en main **ergonomique**.



Bac de ramassage de 70 litres avec "hard top" doté d'un témoin "bac plein".



La poignée intégrée au pare-chocs (Fig.a) permet de soulever la tondeuse plus facilement.



Lame mixte de série prévue pour le ramassage et le mulching.

Conversion facile en mulching **sans outils**, il suffit de remplacer le bac par **l'obturateur de série** prévu à cet effet.



INFORMATION PRODUIT

Date	25/01/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	660 791 29E1
Désignation	G 53 VK ALLROAD PLUS 4



G 53 VK ALLROAD PLUS 4

Leviers de commande ergonomiques assurant une prise en main confortable.

Tableau de commande de série comportant le levier d'accélérateur et de variateur.

Pommeau de serrage du guidon ergonomique (Fig.c) facilitant les

