

INFORMATION PRODUIT

Date	02/10/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339052E2
Désignation	SPARTA 441 BP



SPARTA 441 BP



La débroussailleuse à dos **SPARTA 441 BP** a été conçue pour offrir un **rendement élevé**, une **qualité constante de coupe** et un **maximum de confort** même lors d'une utilisation intensive et prolongée.

Parfaitement adaptée pour **les travaux sur terrains en pente**, en **sous-bois**, sur les **talus** ou dans les **fossés**.

Elle est dotée d'un **puissant moteur professionnel 2 temps** monté sur un **système anti-vibrations** dans un **harnais à dos confortable**.

La **tête LOAD & GO Ø 130 mm** et le **disque 3 dents** rendent la machine idéale pour tous travaux de coupe.

Elle dispose de nombreux atouts :

- **Moteur Euro 2** : réduction des émissions et de la consommation.
- Innovation : **support de filtre à air avec diode antireflux**, prolonge la durée de vie du grand filtre papier.
- Confort : système anti-vibrations, **poignées ergonomiques**, et commandes faciles d'accès.
- Facilité d'utilisation : **système Easy-on**, primer, levier de starter à portée de main.

INFORMATION PRODUIT

Date	02/10/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339052E2
Désignation	SPARTA 441 BP



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 2	40,2	40 x 30	2,1/1,6 (7500)	2,08 (5500)
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					2800/11700
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					750/780 (à 7500 tr/min)
Emissions HC/Nox (g/kWh) :					(info à venir)

Allumage

Type :	Digital
Bobine :	Electronique numérique, avance à l'allumage variable et limiteur (Walbro)
Bougie :	NGK BPMR7A
Système démarrage :	Easy On

Alimentation

Carburateur :	Walbro WT 1099
Filtre à air :	Papier + diode antireflux
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,87 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui

Transmission

Ø tube de transmission / Ø arbre (mm) :	26 (arbre acier 7 mm)
Longueur de l'arbre de transmission (mm) :	1450
Couple conique :	En aluminium avec embout mâle M10
Embrayage :	Ø 75mm 2 éléments Ferodo (75x18)
Carter d'embrayage :	Aluminium

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA EN ISO 11806-22868 :	Avec disque : 99 / avec tête : 101,9
Niveau sonore (dB(A)) LWA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744 :	Avec disque : 109,3 / avec tête : 112,2
Niveau de vibration (m/s ²) EN ISO 11806-22867-12096 :	Avec disque : 3,9 SX - 4,7 DX
	Avec tête : 3,8 SX - 4,1 DX

Ergonomie

Harnais :	Châssis avec harnais rembourré
Poignées :	Plastique
Interrupteur :	Retourne automatiquement sur la position de démarrage (always on)
Système anti-vibrations :	4 ressorts entre le moteur et le châssis + bagues autolubrifiantes dans le tube

Système de

coupe

(de série)

Disque de coupe :	3 dents en acier Ø 255 mm épaisseur 1,8 mm avec orifice Ø 25,4 mm
Tête / Ø fil :	Load & Go Ø 130 mm avec fil en nylon 3 mm
Protection de coupe (mm) (largeur de coupe avec tête) :	Plastique (380)

Poids

Poids (sans outil de coupe ni protection) (kg) :	9,5
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	5,9

Logistique

(moteur seul)

Poids brut (kg)	10
Longueur (cm)	60
Largeur (cm)	38
Hauteur (cm)	29

EAN



INFORMATION PRODUIT

Date	02/10/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339052E2
Désignation	SPARTA 441 BP



SPARTA 441 BP

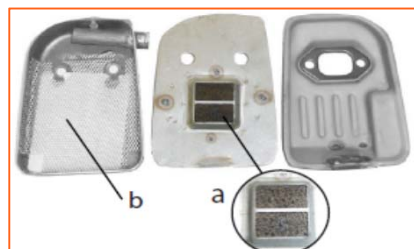
Moteur 2 temps de 40,2 cm³ (EURO 2) avec une puissance de 2,1 ch (1,6 kW) et un couple élevé de 2,08 Nm.

Piston à 2 segments, cylindre revêtu de nickel, bielle et vilebrequin forgés : ces pièces garantissent au moteur **grande résistance et longévité**.

Couple élevé à tous les régimes : une **coupe nette** et un **rendement constant** même en cas de végétation très dense.



Pot catalytique revêtu de matière phono-absorbante conçu pour **réduire les émissions polluantes** dues aux hydrocarbures non brûlés et pour **abaisser les émissions sonores**.



Bobine numérique à réglage électronique : elle assure un démarrage aisé, améliore les performances tout en assurant une combustion toujours uniforme et une consommation réduite de carburant.



Le **dispositif « Easy on »** (Fig. a) disposant d'un double ressort dans le carter de démarrage associé au dispositif d'entraînement à deux cliquets réduit les efforts et facilite le démarrage.

Réservoir de carburant transparent permettant de vérifier rapidement la quantité encore disponible.

Bouchon à double prise (latérale et supérieure) et ouverture du réservoir (Fig. b) en position verticale pour **faciliter les opérations de ravitaillement**.



INFORMATION PRODUIT

Date	02/10/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339052E2
Désignation	SPARTA 441 BP



SPARTA 441 BP

Cache-filtre accessible avec outils grâce à une seule vis (Fig. a): contrôle et nettoyage du filtre à air facilités.

Accès facile au levier de starter même équipé de gants.



Filtre à air papier de grandes dimensions : il assure un excellent niveau de filtration et s'entretient facilement (Fig. b).

Support de filtre (brevet Emak) avec diode antireflux de carburant (Fig. a), empêche le filtre de s'imprégner de mélange et permet des intervalles d'entretien plus grands tout en augmentant sa durée de vie.



Le **dispositif Primer** sur le carburateur garantit un démarrage facilité à froid, après chaque ravitaillement ou après de longues périodes d'arrêt.



Tube en aluminium Ø 26 avec (b) bagues auto-lubrifiantes anti-vibrations (d) , **arbre acier** rigide de 7 mm (c).

Couple conique en aluminium avec embout mâle M10 (e) garantissant une excellente transmission de puissance.



Protection et support d'embrayage en aluminium : permet d'optimiser et de réduire le poids de la machine tout en garantissant solidité et fiabilité à long terme.



INFORMATION PRODUIT

Date	02/10/2017
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61339052E2
Désignation	SPARTA 441 BP



SPARTA 441 BP

L'**enclenchement rapide du flexible** facilite les opérations d'assemblage pour le rangement et le transport.



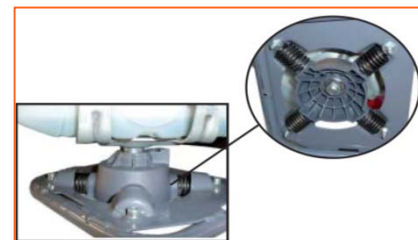
Châssis et harnais épais : assure un confort optimal durant l'utilisation.



L'**interrupteur on/off** retourne automatiquement sur la position de démarrage chaque fois que l'on arrête le moteur (**Always on**).



Système anti-vibrations à 4 ressorts entre le moteur et le châssis : il assure une réduction drastique des vibrations transmises à l'opérateur.



Tête « **LOAD & GO** » Ø 130 mm avec fil 3.0 mm : se recharge facilement et rapidement.

Il suffit de 20 secondes pour enrouler le fil et reprendre les opérations de coupe.

Disque 3 dents Ø 255 mm en acier épaisseur 1,8 mm avec alésage Ø 25,4 mm (de série)

