

INFORMATION PRODUIT

Date	02/05/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50319051E2
Désignation	GSH 510



GSH 510



La tronçonneuse **GSH 510** convient parfaitement aux particuliers pour des travaux d'abattage ou de débitage.

Le moteur de 50,9 cm³ de fabrication Emak, avec **carter en magnésium**, en fait une machine puissante (3 ch) et **performante**.

Elle est dotée du **dispositif "Primer"** facilitant le démarrage après chaque ravitaillement en carburant ou après de longues périodes d'inactivité.

Elle est équipée d'origine avec un **guide** (46 cm/18") et une **chaîne** (.325") **Oregon** garantissant des performances de coupe élevées.

Cette machine ergonomique est agréable à utiliser, grâce à son **système antivibration**, au **filtre à air accessible sans outil** et au **tendeur de chaîne latéral**.

INFORMATION PRODUIT

Date	02/05/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50319051E2
Désignation	GSH 510



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 2	50,9	45 x 32	3/2,2 (7500)	2,5 (7500)
Bloc moteur :					Magnesium
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					2700-3000 / 12000
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					1047 (à 7500 tr/min)
Emissions HC+Nox (g/kWh) :					23

Allumage

Type :	Electronique analogique
Bobine :	Electronique à point fixe sans limiteur
Bougie :	Torch LT8RTF
Système démarrage/diamètre volant (mm) :	Classique / 100

Alimentation

Carburateur:	Walbro WT 1213
Filtre à air/Accès au filtre à air :	Nylon, grande surface filtrante / sans outil
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,55 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui
Système Ice Device :	Oui

Transmission

Transmission/Nbr de dents du pignon :	Pignon à bague flottante intérieur / 7
Embrayage :	3 pièces (engagement à 4000 tr/mn)
Vitesse de chaîne :	23,1 m/s à 12000 tr/min

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) Lpa av EN 11681-1 / 1 EN 22868 :	99,2
Puissance acoustique assuré (dB(A)) Lwa 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 :	113
Niveau de vibration (m/s²) EN11681-1, EN22867, EN12096 :	5,8 SX/5,3 DX
Incertitude (m/s²) EN 12096 :	1,6 SX/1,9 DX

Ergonomie

Système anti-vibrations:	1 amortisseur à ressort et 5 en caoutchouc
Poignée Avant/Arrière:	Aluminium recouverte en caoutchouc / Plastique

Système de coupe

Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons :	46 cm/18" x 0,325" x 0.050"-1,3 x 72
Frein de chaîne :	Inertie
Carter de protection de chaîne:	Plastique
Tendeur de chaîne :	Latéral
Capacité du réservoir d'huile (L) :	0,26
Pompe à huile :	Automatique / réglable / débit nul au ralenti / aluminium

Poids

Poids (sans guide ni chaîne) (kg) :	5
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	2,27

Logistique

Poids brut (kg)	5,3
Longueur (cm)	42
Largeur (cm)	27
Hauteur (cm)	30

EAN



INFORMATION PRODUIT

Date	02/05/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50319051E2
Désignation	GSH 510



GSH 510

Moteur 2 temps de 50,9 cm³ (EURO 2) avec une puissance de 3 ch (2,2 kW), qui garantit de hautes performances.

Piston à 2 segments, cylindre moulé sous pression revêtu de Nickel, bielle et vilebrequin forgé : ces pièces garantissent au moteur grande résistance et longévité.



Carter moteur en magnésium garantissant solidité et légèreté.



Pot d'échappement catalytique renforcé, conçu pour **réduire les émissions polluantes** et pour **abaisser les émissions sonores**.



Volant de grand diamètre (Ø 100 mm) avec ailettes redessinées pour **optimiser le refroidissement et le fonctionnement du moteur** quelles que soient les conditions climatiques (présence de température élevées).



Dotée d'un **carburateur Walbro**, gage de fiabilité et performances.



INFORMATION PRODUIT

Date	02/05/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50319051E2
Désignation	GSH 510



GSH 510

Filtre à air en nylon (fig.b) : il assure un excellent niveau de filtration et s'entretient en un tour de main.

L'accès se fait sans outils grâce au pommeau à visser (fig.a).



Le réservoir de carburant est séparé du carter moteur (fig.a) ce qui évite l'échauffement du mélange et garantit des performances stables.



“Primer” facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.

Levier de starter avec **commande semi accélérée** intégrée.

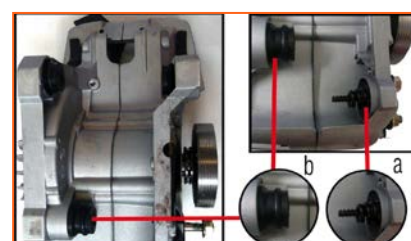


Guide et chaîne Oregon d'origine.

Embrayage centrifuge à 3 éléments, pignon 7 dents à bague flottante.



Système anti-vibrations comprenant 1 amortisseur à ressort et 5 en caoutchouc : assure un bon isolement de l'opérateur contre les vibrations pour un meilleur confort d'utilisation.



INFORMATION PRODUIT

Date	02/05/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50319051E2
Désignation	GSH 510



GSH 510

Tendeur de chaîne latéral pour intervenir rapidement sur la tension de la chaîne dans n'importe quelle position de travail.



Pompe à huile automatique et réglable : le débit d'huile est nul quand le moteur tourne au ralenti (consommation d'huile réduite et moins de pollution).

