

## INFORMATION PRODUIT

Date	04/06/2019
Numéro version	V0
Référence	50339050E2
Désignation	GSH 400



# GSH 400



La tronçonneuse **GSH 400** convient parfaitement aux particuliers pour des travaux d'ébranchage, de petit abattage ou de débitage.

Le moteur de 38,9 cm<sup>3</sup> de fabrication Emak respectant les normes antipollution Euro 5, en fait une machine **puissante** (2,3 ch) et **performante**.

Elle est dotée du **dispositif "Primer"** facilitant le démarrage après chaque ravitaillement en carburant ou après de longues périodes d'inactivité.

Le **levier multifonction** regroupe l'interrupteur "On-Off" et le starter pour une utilisation pratique et simple.

Elle est équipée d'origine avec un **guide** (41 cm/16") et une **chaîne** (3/8") **Oregon** garantissant des performances de coupe élevées.

Cette machine ergonomique est agréable à utiliser, grâce à son **système anti-vibrations**, au **filtre à air accessible sans outil** et au **tendeur de chaîne latéral**.

## INFORMATION PRODUIT

Date	04/06/2019
Numéro version	V0
Référence	50339050E2
Désignation	GSH 400



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 5	38,9	40 x 31	2,3/1,7 (8500)	2,04 (6000)
<b>Bloc moteur :</b>					Aluminium
<b>Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :</b>					3000 / 12800
<b>Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :</b>					880 (à 8500 tr/min)
<b>Emissions HC+Nox (g/kWh) :</b>					29

### Allumage

<b>Type :</b>	Electronique capacitif
<b>Bobine :</b>	Electronique à point fixe sans limiteur
<b>Bougie :</b>	Torch LT8RTF
<b>Système démarrage/diamètre volant (mm) :</b>	Easy on / 100

### Alimentation

<b>Carburateur:</b>	Ruixing
<b>Filtre à air/Accès au filtre à air :</b>	Nylon, grande surface filtrante / sans outil
<b>Capacité du réservoir de carburant (L) :</b>	0,32 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
<b>Primer :</b>	Oui
<b>Système Ice Device :</b>	Oui

### Transmission

<b>Transmission/Nbr de dents du pignon :</b>	Pignon étoile intérieur / 6
<b>Embrayage :</b>	3 pièces (engagement à 4200 tr/min)
<b>Vitesse de chaîne :</b>	21,5 m/s (à 11 300 tr/min)

### Homologies

<b>Pression acoustique (dB(A)) Lpa av EN 11681-1 / 1 EN 22868 :</b>	103,2
<b>Puissance acoustique assuré (dB(A)) Lwa 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 :</b>	115
<b>Niveau de vibration (m/s<sup>2</sup>) EN11681-1, EN22867, EN12096 :</b>	6,9 SX/7,1 DX
<b>Incertitude (m/s<sup>2</sup>) EN 12096 :</b>	1,9 SX/1,9 DX

### Ergonomie

<b>Système anti-vibrations :</b>	3 amortisseurs à ressort et 2 en caoutchouc
<b>Poignée Avant/Arrière :</b>	Aluminium recouverte en caoutchouc / Plastique

### Système de coupe

<b>Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons :</b>	41 cm/16" x 3/8" x 0.050" x 57
<b>Frein de chaîne :</b>	Inertie
<b>Carter de protection de chaîne :</b>	Plastique
<b>Tendeur de chaîne :</b>	Latéral
<b>Capacité du réservoir d'huile (L) :</b>	0,22
<b>Pompe à huile :</b>	Automatique / réglable / débit nul au ralenti / aluminium

### Poids

<b>Poids (sans guide ni chaîne) (kg) :</b>	4,5
<b>Rapport poids/puissance (kg/kW) :</b>	2,7

### Logistique

<b>Poids brut (kg)</b>	6,7
<b>Longueur (cm)</b>	42
<b>Largeur (cm)</b>	27
<b>Hauteur (cm)</b>	30

EAN



## INFORMATION PRODUIT

Date	04/06/2019
Numéro version	V0
Référence	50339050E2
Désignation	GSH 400



# GSH 400

**Moteur 2 temps de 38,9 cm<sup>3</sup> (EURO 5)** avec une puissance de 2,3 ch (1,7 kW), qui garantit de hautes performances.

**Piston à 2 segments, cylindre moulé sous pression revêtu de Nickel**, bielle et vilebrequin forgé : ces pièces garantissent au moteur grande résistance et longévité.



**Système de démarrage « Easy On »** : il facilite la mise en marche du moteur sans à-coups en limitant l'effort de l'utilisateur.



**Volant de grand diamètre (Ø 100 mm)** avec ailettes redessinées pour **optimiser le refroidissement et le fonctionnement du moteur** quelles que soient les conditions climatiques (présence de température élevées).



**Filtre à air en nylon de grande dimension** : il assure un excellent niveau de filtration, augmente la protection du moteur et l'intervalle d'entretien.

**L'accès se fait sans outils** grâce au pommeau à visser et permet également d'accéder à la bougie.



## INFORMATION PRODUIT

Date	04/06/2019
Numéro version	V0
Référence	50339050E2
Désignation	GSH 400



# GSH 400

**Système "ICE DEVICE"** permettant de travailler sans inconvénients même lorsqu'il fait froid (températures inférieures à 0°C) : par déviation d'un flux d'air chaud du cylindre vers le filtre de l'air pour éviter la formation de glace.



**"Primer"** facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.



**Interrupteur "on /off", starter** et commande de semi-accélération intégrés dans un levier multifonction, gage d'une utilisation pratique et simple.



**Guide et chaîne Oregon** d'origine.

Embrayage centrifuge à 3 éléments, pignon étoile 6 dents.



## INFORMATION PRODUIT

Date	04/06/2019
Numéro version	V0
Référence	50339050E2
Désignation	GSH 400



# GSH 400

**Système anti-vibrations** comprenant 3 amortisseurs à ressort et 2 en caoutchouc : assure un bon isolement de l'opérateur contre les vibrations pour un meilleur confort d'utilisation.



**Tendeur de chaîne latéral pour intervenir rapidement** sur la tension de chaîne dans n'importe quelle position de travail.



**Pompe à huile automatique et réglable** : le débit d'huile est nul quand le moteur tourne au ralenti (consommation d'huile réduite et moins de pollution).

