

INFORMATION PRODUIT

| | |
|---------------------|--------------|
| Date | 29/09/2017 |
| Numéro version | V0 |
| Réf. / Code article | 613 590 50E2 |
| Désignation | BCF 430 |



BCF 430



La débroussailleuse à dos professionnelle **BCF 430** a été conçue pour répondre aux exigences des utilisateurs à la recherche d'une **machine puissante, robuste et confortable**.

Elle offre un **rendement élevé** et une **qualité constante** de coupe même lors d'une **utilisation intensive et prolongée**. Parfaitement adaptée pour les travaux sur terrains en pente, en sous-bois, sur les talus ou dans les fossés.

Elle est dotée d'un **puissant moteur professionnel 2 temps** monté sur un **système anti-vibrations** dans un **harnais à dos ergonomique**.

La **tête LOAD & GO Ø 130 mm** et le **disque 3 dents** rendent la machine idéale pour tous travaux de coupe.

Elle dispose de nombreux atouts :

- **Moteur Euro 2**: réduction des émissions et de la consommation.
- Innovation: **support de filtre à air avec diode antireflux**, prolonge la durée de vie du grand filtre papier.
- Confort : système anti-vibrations, **poignées ergonomiques**, et commandes faciles d'accès.
- Facilité d'utilisation : **système easy-on**, primer, **démarrage avec la machine sur le dos**.
- **Châssis ergonomique**, harnais rembourré et réglable, système de **dégagement rapide SRS**.

INFORMATION PRODUIT

| | |
|---------------------|--------------|
| Date | 29/09/2017 |
| Numéro version | V0 |
| Réf. / Code article | 613 590 50E2 |
| Désignation | BCF 430 |



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

| Marque | Type - Norme | Cylindrée (cm ³) | Alésage x course (mm) | Puissance ch/kW (tr/mn) | Couple maximum Nm (tr/mn) |
|---|------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|
| Emak | 2 Temps - Euro 1 | 44 | 42 x 32 | 2,5/1,83 (7500) | 2,5 (5500) |
| Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) : | | | | | 3000/10700 |
| Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) : | | | | | 750 (à 7500 tr/min) |
| Emissions HC/Nox (g/kWh) : | | | | | (info à venir) |

Allumage

| | |
|---------------------|--|
| Type : | Digital |
| Bobine : | Electronique numérique, avance à l'allumage variable et limiteur |
| Bougie : | NGK BPMR8Y |
| Système démarrage : | Easy On |

Alimentation

| | |
|--|---|
| Carburateur : | Walbro WT 1053 |
| Filtre à air : | Papier + diode antireflux |
| Capacité du réservoir de carburant (L) : | 0,75 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD) |
| Primer : | Oui |

Transmission

| | |
|--|-----------------------------------|
| Ø tube de transmission / Ø arbre (mm) : | 26 (arbre acier 7 mm) |
| Longueur de l'arbre de transmission (mm) : | 1556 |
| Couple conique : | En aluminium avec embout mâle M10 |
| Embrayage : | Ø75mm 2 éléments Ferodo (75x18) |
| Carter d'embrayage : | Aluminium |

Homologations

| | |
|--|---|
| Pression acoustique (dB(A)) LpA EN ISO 11806-22868 : | Avec disque : 95,1 / avec tête : 99,2 |
| Niveau sonore (dB(A)) LWA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744 : | Avec disque : 109,7 / avec tête : 111,1 |
| Niveau de vibration (m/s ²) EN ISO 11806-22867-12096 : | Avec disque : 1,5 SX - 1,7 DX |
| | Avec tête : 3,6 SX - 2,1 DX |

Ergonomie

| | |
|---------------------------|---|
| Harnais : | Châssis ergonomique, harnais professionnel rembourré et réglable, dispositif de dégagement rapide "SRS" |
| Poignées : | Plastique + revêtement caoutchouc |
| Interrupteur : | 2 positions |
| Système anti-vibrations : | 4 ressorts entre le moteur et le châssis + 6 bagues autolubrifiantes dans le tube |

Système de

coupe

(de série)

| | |
|---|--|
| Disque de coupe : | 3 dents en acier Ø255 mm épaisseur 1,8 mm avec orifice Ø 25,4 mm |
| Tête / Ø fil : | Load & Go Ø 130 mm avec fil en nylon 3 mm |
| Protection de coupe (mm) (largeur de coupe avec tête) : | Plastique (420) |

Poids

| | |
|--|-----|
| Poids (sans outil de coupe ni protection) (kg) : | 9,4 |
| Rapport poids/puissance (kg/kW) : | 5,1 |

Logistique

(moteur seul)

| | |
|-----------------|----|
| Poids brut (kg) | 12 |
| Longueur (cm) | 57 |
| Largeur (cm) | 39 |
| Hauteur (cm) | 33 |

EAN



INFORMATION PRODUIT

| | |
|---------------------|--------------|
| Date | 29/09/2017 |
| Numéro version | V0 |
| Réf. / Code article | 613 590 50E2 |
| Désignation | BCF 430 |

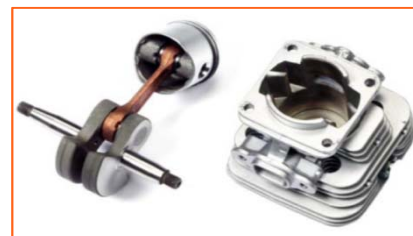


BCF 430

Moteur professionnel 2 temps de 44 cm³ (EURO 2) avec une puissance de 2,5ch (1,83 kW) et un couple élevé de 2,5 Nm.

Piston à 2 segments, cylindre revêtu de nickel, bielle et vilebrequin forgé: ces pièces garantissent au moteur **grande résistance et longévité**.

Couple élevé à tous les régimes: une **coupe nette** et un **rendement constant** même en cas de végétation très dense.



Bobine numérique à réglage électronique : elle assure un démarrage aisé, améliore les performances tout en assurant une combustion toujours uniforme et une consommation réduite de carburant.

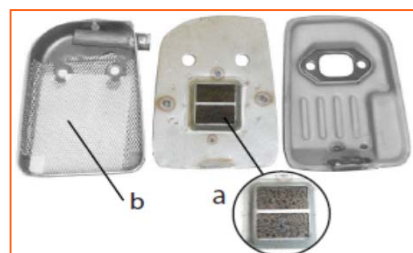


Système de démarrage « Easy On » : il facilite la mise en marche du moteur sans à-coups en limitant l'effort de l'utilisateur.

Démarrage du moteur avec la **machine sur le dos**, aussi bien de la main gauche que droite.



Pot catalytique revêtu de matière phono-absorbante conçu pour **réduire les émissions polluantes** dues aux hydrocarbures non brûlés et pour **abaisser les émissions sonores**.



Protection du pot d'échappement indépendante du capot moteur, amovible facilement permettant d'accéder rapidement à la zone d'intervention.



INFORMATION PRODUIT

| | |
|---------------------|--------------|
| Date | 29/09/2017 |
| Numéro version | V0 |
| Réf. / Code article | 613 590 50E2 |
| Désignation | BCF 430 |



BCF 430

Filtre à air papier de grandes dimensions : il assure un excellent niveau de filtration et s'entretient facilement (Fig. b).

Support de filtre (brevet Emak) avec diode antireflux de carburant (Fig. a), empêche le filtre de s'imprégner de mélange et permet des intervalles d'entretien plus grands tout en augmentant sa durée de vie.



La protection de filtre à visser (Fig.a) et le joint (Fig.b) assurent une **étanchéité totale** et réduisent considérablement la pénétration des micros particules de poussière.

Accès facile au levier de starter même équipé de gants.

"Primer" sur le carburateur, facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.



Tube en aluminium Ø 26 avec (b) bagues auto-lubrifiantes anti-vibrations (d) , **arbre acier** rigide de 7 mm (c).

Couple conique en aluminium avec embout mâle M10 (e) garantissant une excellente transmission de puissance.



Tube de transmission démontable sans outils : facilite le transport et le rangement de la machine.

Poignée orientable en fonction de la position de travail.



Châssis ergonomique: laisse plus de liberté de mouvements tout en favorisant une **meilleure répartition des masses**.

Design spécifique favorisant la **circulation d'air dans le dos**, particulièrement important lors de l'utilisation par fortes chaleurs.



INFORMATION PRODUIT

| | |
|---------------------|--------------|
| Date | 29/09/2017 |
| Numéro version | V0 |
| Réf. / Code article | 613 590 50E2 |
| Désignation | BCF 430 |



BCF 430

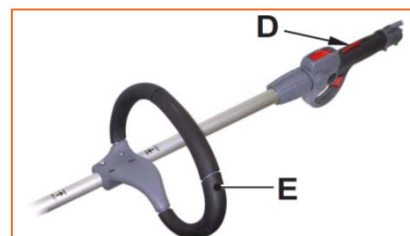
Système de décrochage rapide "SRS": en cas d'urgence l'utilisateur peut séparer le moteur du châssis (17a) en tirant simplement sur une poignée facilement accessible (17b).



Le harnais professionnel est facile à régler et possède des bretelles rembourrées pour un confort optimal.



Poignées ergonomiques revêtues de caoutchouc pour une prise en main confortable. (D)



Grande poignée avant (E) permettant une prise main confortable et efficace quelle que soit la position de travail.

Système anti-vibrations professionnel entre le moteur et le châssis : il assure une réduction drastique des vibrations transmises à l'opérateur.



Tête « LOAD & GO » Ø 130 mm avec fil 3.0 mm : se recharge facilement et rapidement.

Il suffit de 20 secondes pour enrouler le fil et reprendre les opérations de coupe.

Disque 3 dents Ø 255 mm en acier épaisseur 1,8 mm avec alésage Ø 25,4 mm (de série)

