

INFORMATION PRODUIT

Date	24/05/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50299001E2
Désignation	GST 250



GST 250



GIUGIARO
DESIGN

La nouvelle élagueuse **GST 250** concentre plus de 45 ans de savoir-faire en moteur 2 temps, en technique de coupe, de confort et d'ergonomie.

Cette nouvelle élagueuse a été conçue en collaboration avec **Giorgetto Giugiaro** le célèbre designer italien parmi les plus prolifiques de l'histoire automobile.

Son design particulièrement **compact** et **équilibré** facilite le travail et limite la fatigue de l'opérateur.

Elle est **l'outil idéal pour l'élagage professionnel** : elle est fiable et s'adapte à toutes les situations, comme l'élagage dans des positions difficiles ou les travaux d'ébranchage dans des positions non conventionnelles (tronçonneuse inclinée ou retournée).

Le **faible encombrement** et la **légèreté** de cette tronçonneuse la rendent extrêmement maniable et facile à guider.

Elle dispose de nombreuses fonctions facilitant le travail des professionnels : une lubrification optimale de la chaîne, des réservoirs translucides, un moteur professionnel avec un cylindre traité au nickel et un piston deux segments,

Le système de démarrage **Easy on** ainsi que le **primer** facilite la mise en marche même à froid.

INFORMATION PRODUIT

Date	24/05/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50299001E2
Désignation	GST 250



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 2	25,4	34 x 28	1,3/0,95 (9000)	1,1 (6500)
Bloc moteur :					Aluminium
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					3000-3200 / 14500
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (l/h) :					0,66 (à 9000 tr/min)
Emissions HC/Nox (g/kWh) :					Infos à venir

Allumage

Type :	Electronique capacitif
Bobine :	Electronique numérique avec avance à l'allumage variable et limiteur
Bougie :	NGK CMR7A
Système démarrage/diamètre volant (mm) :	Easy on / 89

Alimentation

Carburateur:	Walbro WT-1163
Filtre à air/Accès au filtre à air :	Nylon, grande surface filtrante / sans outil
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,22 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui
Système Ice Device :	Non

Transmission

Transmission/Nbr de dents du pignon :	Pignon étoile extérieur / 8
Embrayage :	On board 3 pièces (engagement à 4200 tr/mn)
Vitesse de chaîne :	20,3 m/s à 14500 tr/min

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) EN 11681-1 EN 22868 :	97,7
Puissance acoustique garantie (dB(A)) 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 :	111
Niveau de vibration (m/s²) EN11681-1, EN22867, EN12096 :	6,9 (SX) - 8,8 (DX)
Incertitude (m/s²) EN 12096 :	1,7

Ergonomie

Système anti-vibrations:	1 amortisseur à ressort et 2 en caoutchouc
Poignée Avant/Arrière:	Plastique / Plastique

Système de coupe

Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons :	25cm/10" x 1/4" x 0.050"-1,3 x 58
Frein de chaîne :	Inertie
Carter de protection de chaîne:	Plastique
Tendeur de chaîne :	Latéral
Capacité du réservoir d'huile (L) :	0,185
Pompe à huile :	Automatique / débit nul au ralenti / aluminium

Poids

Poids (sans guide ni chaîne) (kg) :	2,7
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	2,85

Logistique

Poids brut (kg)	4,8
Longueur (cm)	40
Largeur (cm)	26
Hauteur (cm)	29

EAN



INFORMATION PRODUIT

Date	24/05/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50299001E2
Désignation	GST 250



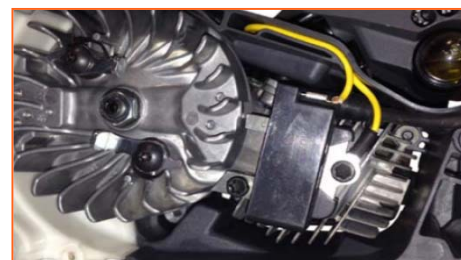
GST 250

Moteur professionnel 2 temps de 25,4 cm³ (EURO 2) avec une puissance de 1,3ch (1 kW), qui garantit de hautes performances.

Piston à 2 segments, cylindre moulé sous pression revêtu de Nickel, bielle et vilebrequin forgé : ces pièces garantissent au moteur grande résistance et longévité.



Bobine numérique à régulation électronique avec limiteur de régime : elle facilite le démarrage, améliore les performances et garantit une combustion toujours uniforme avec une faible consommation de carburant.



Système de démarrage « Easy On » : il facilite la mise en marche du moteur sans à-coups en limitant l'effort de l'utilisateur.



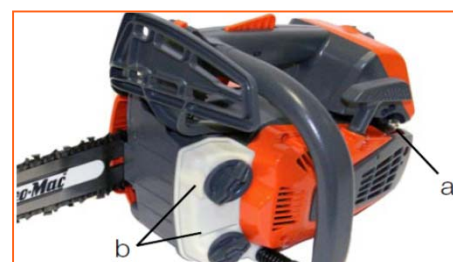
Filtre accessible sans outils : il suffit de dévisser d'1/4 de tour le bouton (solidaire du couvercle pour éviter de le perdre) (Fig a)

Filtre en Nylon de grande dimension et système de pré-filtration de l'air en labyrinthe: ils garantissent une protection optimale du moteur, idéale pour travailler dans les milieux très poussiéreux. (Fig b)



“Primer” (Fig. a) facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.

Réservoirs transparents: ils permettent de voir immédiatement le niveau d'huile et de carburant (Fig. b).



INFORMATION PRODUIT

Date	24/05/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50299001E2
Désignation	GST 250



GST 250

Embrayage "ON-BOARD" avec cloche et sangle de frein intégrés dans le bloc moteur: évite la pénétration de corps étrangers entre les masses centrifuges afin de ne pas compromettre leur fonctionnement. Facilite les phases de démontage du carter de protection de la chaîne. Simplifie les opérations de nettoyage et d'entretien courant.



Système anti-vibrations comprenant 1 amortisseur à ressort et 2 en caoutchouc : assure un bon isolement de l'opérateur contre les vibrations pour un meilleur confort d'utilisation.



Ergonomie des commandes : toutes les commandes sont regroupées et faciles d'accès



Equilibre parfait de la machine qui facilite le travail de l'opérateur



INFORMATION PRODUIT

Date	24/05/2016
Numéro version	V0
Réf. / Code article	50299001E2
Désignation	GST 250



GST 250

Un **crochet repliable en acier** permet à l'opérateur d'accrocher la tronçonneuse lors de l'accès à des branches difficiles.



Pompe à huile automatique : elle est actionnée par la cloche d'embrayage et le débit d'huile est nul quand le moteur tourne au ralenti (consommation d'huile réduite et moins de pollution).
Vis sans fin en plastique avec bague en laiton (Fig. b).



Tendeur de chaîne latéral pour intervenir rapidement sur la tension de la chaîne dans n'importe quelle position de travail

