

ETESIA

FR

Notice d'instructions
(Originale)

A lire attentivement avant d'utiliser la machine



ME53C

SOMMAIRE

Tondeuse-mulcheuse ME53C

1.	Votre sécurité et celle des autres	3
2.	Explications des pictogrammes	5
3.	Descriptif	7
4.	Images.....	8
5.	Caractéristiques techniques	12
6.	Préparation et prise en main	13
7.	Instructions d'utilisation	13
8.	Entretien.....	14
9.	Arrêt prolongé - Stockage hivernal.....	16
10.	Dépannage courant - Pannes et remèdes	17
11.	Tableau récapitulatif des entretiens périodiques.....	18
12.	Garantie.....	19

REMERCIEMENTS !

Vous venez d'acquérir une tondeuse-mulcheuse ETESIA.

Cette machine d'une fiabilité et d'une robustesse étonnantes a été conçue pour vous servir longtemps.

Pour accroître sa longévité et lui assurer un fonctionnement optimal, lisez attentivement la présente notice, respectez les consignes de sécurité et les instructions d'entretien.

Conservez précieusement cette notice pour des consultations ultérieures. Cette tondeuse-mulcheuse est uniquement destinée à la tonte de l'herbe. Tout autre usage en dehors de la tonte de toute surface engazonnée est à proscrire.

Fidèle à sa politique d'innovation permanente, ETESIA ne cesse d'améliorer la qualité de ses produits. Par conséquent, votre modèle peut présenter de légères différences par rapport à cette notice. Votre revendeur ETESIA dispose des informations techniques les plus récentes. N'hésitez pas à le consulter en cas de besoin.

Conformément à l'article L.111-3 du code de la consommation, ETESIA s'engage à fournir à votre revendeur des pièces détachées, d'origines ou adaptables, indispensables à l'utilisation de votre produit sur une période de 10 années, à compter de la date de la facture émise par notre société.

AVANT D'UTILISER LA TONDEUSE-MULCHEUSE

- Dans votre propre intérêt, contrôlez la présence des étiquettes de sécurité sur votre tondeuse-mulcheuse aux endroits prévus par la notice. Si une ou plusieurs de ces étiquettes devaient manquer, adressez-vous immédiatement à votre revendeur.
- Nous attirons votre attention sur le fait que ces étiquettes de sécurité sont obligatoires sur la tondeuse-mulcheuse.
- Familiarisez-vous avec ses commandes. Étudiez soigneusement son fonctionnement pour pouvoir arrêter rapidement le moteur.
- Dégagez le terrain des pierres, bois, ferrailles, fils, os, plastiques, branches, et autres débris pouvant être projetés par la tondeuse-mulcheuse. Supprimez aussi les branches basses pouvant blesser les yeux.
- Avant chaque tonte, assurez-vous du bon état et du serrage de la lame de coupe et du verrouillage du guidon.
- Ne portez jamais de vêtements amples durant l'utilisation. Équipez-vous de chaussures fermées, solides et antidérapantes. Portez également des pantalons longs. N'utilisez pas la tondeuse-mulcheuse lorsque vous êtes pieds nus ou en sandales. Portez une protection auditive.

1 • VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DES AUTRES

- La tondeuse-mulcheuse doit être utilisée conformément à la présente notice d'instructions.
- Les adolescents de moins de 16 ans, ainsi que les personnes non familiarisées avec la tondeuse-mulcheuse, ne doivent pas utiliser la machine.
- Ne confiez jamais la tondeuse-mulcheuse à une personne n'ayant pas pris connaissance de la notice d'instructions.
- **ATTENTION** : L'exposition prolongée au bruit peut nuire à la santé. Les symptômes sont progressifs : acouphène, surdité temporaire, puis surdité progressive. Utilisez des protections individuelles contre le bruit. Limitez l'intensité et la durée de l'exposition. Évitez de tondre à proximité d'autres sources sonores. Prévoyez des périodes de repos.
- **ATTENTION** : Une exposition excessive aux vibrations peut affecter la circulation ou le circuit nerveux. Les symptômes apparaissent principalement dans les doigts, les mains ou les poignets. Ces symptômes sont par exemple perte de sensibilité, douleurs, faiblesse musculaire, changement de couleur de la peau, picotements désagréables... Consultez un médecin en cas d'apparitions de symptômes pouvant être déclenchés par des vibrations.
- Ne travaillez pas trop près de talus, de fossés, sur des terrains meubles ou présentant des risques de renversement.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué ou malade. Évitez également de le faire si vous avez consommé des boissons alcoolisées ou pris des médicaments.
- L'utilisateur ou l'opérateur est responsable de la sécurité des tiers se trouvant dans la zone de travail de la machine. Veillez à ce que personne ne puisse être blessé par des projections de pierres ou d'autres objets lors de l'utilisation.
- Évitez la présence de personnes (surtout d'enfants), ou d'animaux à proximité de la machine lorsque le moteur tourne. Ne mettez pas la machine en marche en leur présence.
- N'enlevez jamais les étiquettes ou les éléments de sécurité.
- La tondeuse-mulcheuse ne doit pas être utilisée sans sa bavette de sécurité.
- Ne mettez jamais ni main, ni pied sous le carter de coupe.

- N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces rotatives et en mouvement. Tenez-vous toujours à l'écart de l'ouverture d'éjection.
- Protégez le visage et les yeux lorsque vous tondez sous les arbres.
- Évitez les obstacles tels que taupinières, souches, bordures, socles bétonnés qui ne peuvent être coupés par la lame et qui risquent d'endommager le système de coupe.
Après avoir heurté un objet étranger, ou si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur, retirez le capuchon de la bougie et inspectez la tondeuse-mulcheuse pour vérifier si elle est endommagée. Faites effectuer les réparations avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse-mulcheuse.
- Après un choc sur la lame, celle-ci est à changer impérativement.
- N'utilisez la tondeuse-mulcheuse qu'en plein jour, ou avec un bon éclairage artificiel.
- Ne tondez pas en cas d'orage.
- Dans la mesure du possible, évitez de tondre de l'herbe mouillée.
- Respectez la distance de sécurité minimale donnée par les longerons du guidon. Lorsque vous utilisez la tondeuse-mulcheuse sur des pentes, il convient d'être particulièrement prudent et de changer de direction avec beaucoup de précautions. Tondez perpendiculairement au dénivelé de la pente, jamais en montant ou en descendant.
- L'utilisation sur des pentes trop abruptes est à proscrire (image 12).
- Ne courez jamais, mais avancez lentement en assurant vos pas, en particulier en pente.
- Inversez le sens de marche ou tirez la tondeuse-mulcheuse vers vous avec beaucoup de précaution.
- Ne modifiez pas les réglages de régulation de vitesse du moteur et n'utilisez pas le moteur en survitesse.
- **DANGER** : NE FAITES PAS TOURNER LE MOTEUR DANS UN LOCAL CLOS. LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE, UN GAZ INODORE ET MORTEL.
- Ne laissez jamais tourner le moteur sans surveillance.
- En cas d'intervention sur la machine, arrêtez le moteur.
- Le levier de commande d'embrayage de lame et le levier de commande d'avancement sont des dispositifs à action maintenue : ne jamais les bloquer.

1 • VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DES AUTRES

- Si la machine doit être soulevée ou transportée, arrêtez le moteur. Par précaution, retirez le capuchon de la bougie.
- Si vous devez déplacer la tondeuse-mulcheuse en dehors de la pelouse, arrêtez la rotation de la lame ou arrêtez le moteur.
- Respectez également d'éventuelles prescriptions légales relatives à l'utilisation de machines à moteur thermique.
- Ces précautions sont indispensables pour votre sécurité. Les recommandations mentionnées ne sont toutefois pas exhaustives; à tout moment, utilisez votre tondeuse-mulcheuse à bon escient.
- Il est recommandé d'avoir recours à une rampe de chargement ou de se faire aider par quelqu'un pour charger ou décharger la machine.

MAINTENANCE ET STOCKAGE

- Maintenez toujours la machine et ses différents accessoires en parfait état de marche.
- Remplacez les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
- Les travaux d'entretien et de nettoyage de la tondeuse-mulcheuse ne doivent être effectués que lorsque le moteur est arrêté. Par précaution, retirez le capuchon de la bougie.
- Utilisez toujours de l'essence d'acquisition récente. Une vieille essence laisse des dépôts de gomme dans le carburateur, provoque des fuites et rend le démarrage du moteur difficile. N'achetez que la quantité de carburant que vous utiliserez sous 1 mois pour l'essence sans plomb et que vous conserverez dans un bidon propre prévu à cet effet.
- **ATTENTION DANGER** : le carburant est hautement inflammable.
- **NE STOCKEZ PAS, NE RENVERSEZ PAS, OU N'UTILISEZ PAS DE L'ESSENCE PRÈS D'UNE FLAMME NUE** ou près d'appareils tels que poêles, fourneaux ou chauffe-eau comportant une veilleuse ou susceptibles de provoquer une étincelle.
- Ne faites pas le plein de carburant à l'intérieur ou dans un local non ventilé. Faites le plein uniquement à l'extérieur et ne fumez pas pendant cette opération.
- Ajoutez du carburant avant de démarrer le moteur.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne ou quand il est chaud. Laissez refroidir le moteur pendant quelques minutes avant de faire le plein de carburant.
- Remettez correctement en place les bouchons du réservoir et de la nourrice de carburant.
- Ne tentez pas de démarrer le moteur quand de l'essence a été renversée, quand vous sentez une odeur d'essence ou quand d'autres conditions explosives sont présentes. Eloignez la tondeuse-mulcheuse de la zone d'épandage et évitez de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs de carburant ne sont pas dissipées.
- Ne transportez pas la tondeuse-mulcheuse avec de l'essence dans le réservoir ou avec le robinet d'alimentation ouvert.
- Ne modifiez pas les ressorts de régulateur, tringles et autres pièces pour augmenter le régime du moteur. Faites tourner le moteur au régime préconisé.
- Ne contrôlez pas l'étincelle en retirant la bougie. Utilisez un contrôleur homologué.
- Ne tirez pas sur le lanceur quand la bougie est retirée. Si le moteur est noyé, amenez la commande de gaz en position MAXI et lancez le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

- Ne frappez pas le volant du moteur avec un marteau ou un objet dur, ce qui pourrait provoquer le bris du volant en cours de fonctionnement : confiez les interventions importantes à un réparateur agréé ETESIA qui dispose des outils appropriés pour faire l'entretien du moteur.
- N'utilisez pas le moteur sans silencieux. Inspectez celui-ci régulièrement et faites-le remplacer s'il est endommagé ou s'il fuit.
- Ne touchez pas le pot d'échappement, le cylindre ni les ailettes chaudes pour ne pas vous brûler.
- N'utilisez pas votre tondeuse-mulcheuse dans des zones boisées, broussailles ou sur des terrains en jachère ou herbeux si le pot d'échappement n'est pas équipé d'un pare-étincelles. (Le pare-étincelles doit être gardé en bon état par le propriétaire ou l'opérateur).
- Ne démarrez pas le moteur quand le filtre à air ou le couvercle du filtre à air est déposé.
- Prévenez un démarrage accidentel du moteur; retirez le capuchon de bougie pour faire l'entretien de la tondeuse-mulcheuse.
- Débarrassez les ailettes du cylindre et le mécanisme du régulateur de la saleté, des débris d'herbe et autres, susceptibles de modifier le régime du moteur.
- Tirez la corde du lanceur lentement jusqu'à ce qu'une résistance soit perçue. Tirez alors énergiquement pour prévenir les retours et éviter de vous faire mal à la main ou au bras.
- Contrôlez que les conduits et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Faites-les remplacer si nécessaire.
- Les lames de rechange doivent être uniquement montées sur les machines pour lesquelles elles sont prévues, et ce conformément aux indications données.
- L'utilisation de pièces contrefaites peut modifier le comportement de votre produit, voire vous mettre en danger. N'utilisez que des pièces d'origines.

RESPONSABILITÉ

- En cas d'utilisation non conforme à la notice et à la réglementation en vigueur, ETESIA décline toute responsabilité. Ne déversez pas vos déchets de tonte à des endroits non autorisés.
- Vous ne devez pas effectuer de modifications sur la tondeuse-mulcheuse sans accord préalable de la part d'ETESIA.
- Toute modification non autorisée par ETESIA peut rendre la machine dangereuse et conduire à de sévères blessures lors de l'utilisation. En cas de non-respect de ces consignes, ETESIA décline toute responsabilité.

IDENTIFICATION DE LA TONDEUSE-MULCHEUSE

- Le numéro d'identification de la tondeuse-mulcheuse se trouve sur l'étiquette signalétique apposée sur la machine, sur le dessus du canal d'éjection.
- Communiquez ce numéro à votre revendeur-réparateur en cas d'intervention sur la tondeuse-mulcheuse.
- Vous ne serez prêt à utiliser cette tondeuse-mulcheuse qu'après avoir lu attentivement les consignes de sécurité. Lisez entièrement ce manuel d'instructions pour l'utilisation et l'entretien de la tondeuse-mulcheuse.

2• EXPLICATIONS DES PICTOGRAMMES - SÉCURITÉ



Ce sigle apparaît dans la notice d'utilisation et indique que le paragraphe traite de la sécurité de l'utilisateur.



Ce sigle apparaît dans la notice d'utilisation et indique des points importants pour la longévité de votre tondeuse-mulcheuse.

• PICTOGRAMMES MOTEUR



Le carburant est extrêmement inflammable et explosif. Arrêter le moteur avant de faire le plein. NE PAS FUMER. Faire le plein dans un lieu bien aéré et éloigné de toutes flammes et étincelles.



Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, qui est un poison mortel et inodore. Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local fermé.



Pour éviter des brûlures sérieuses, ne pas toucher l'échappement lorsqu'il est chaud.

SIGNIFICATION DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

- a. ATTENTION
- b. Avant utilisation, lire et observer rigoureusement les instructions de la notice d'utilisation.
- c. Risque de sectionnement des doigts.
- d. Arrêter le moteur et débrancher le capuchon de bougie avant de procéder à toute opération de maintenance ou de réparation.

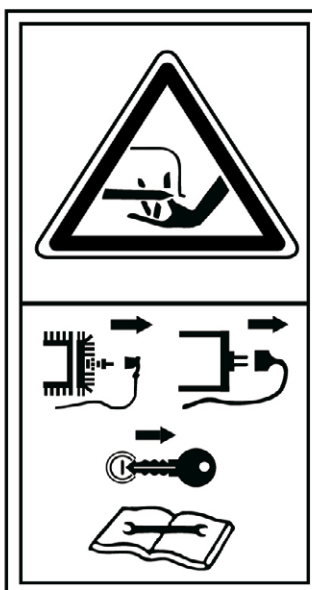
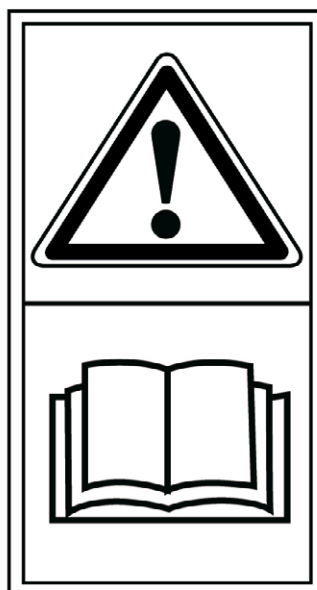
- e. Risque de projection d'objets.
- f. Tenir les tiers à l'écart de la zone dangereuse.
- g. ATTENTION DANGER.
- h. Ne pas faire fonctionner la tondeuse, si le bac de ramassage et/ou le bouclier/défecteur ne sont pas en place.

a

c

e

g



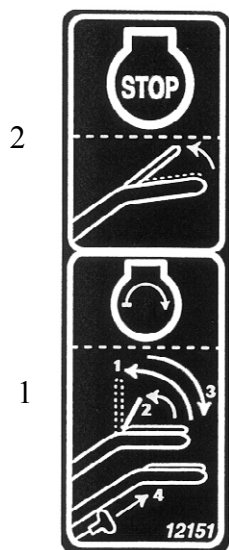
b

d

f

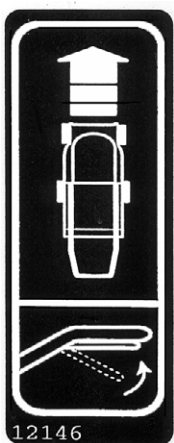
h

2• EXPLICATION DES PICTOGRAMMES - UTILISATION



Commande de sécurité / frein moteur

- 1 : Rotation de la lame de coupe à la mise en marche du moteur
- 2 : Arrêt de la lame de coupe par arrêt du moteur



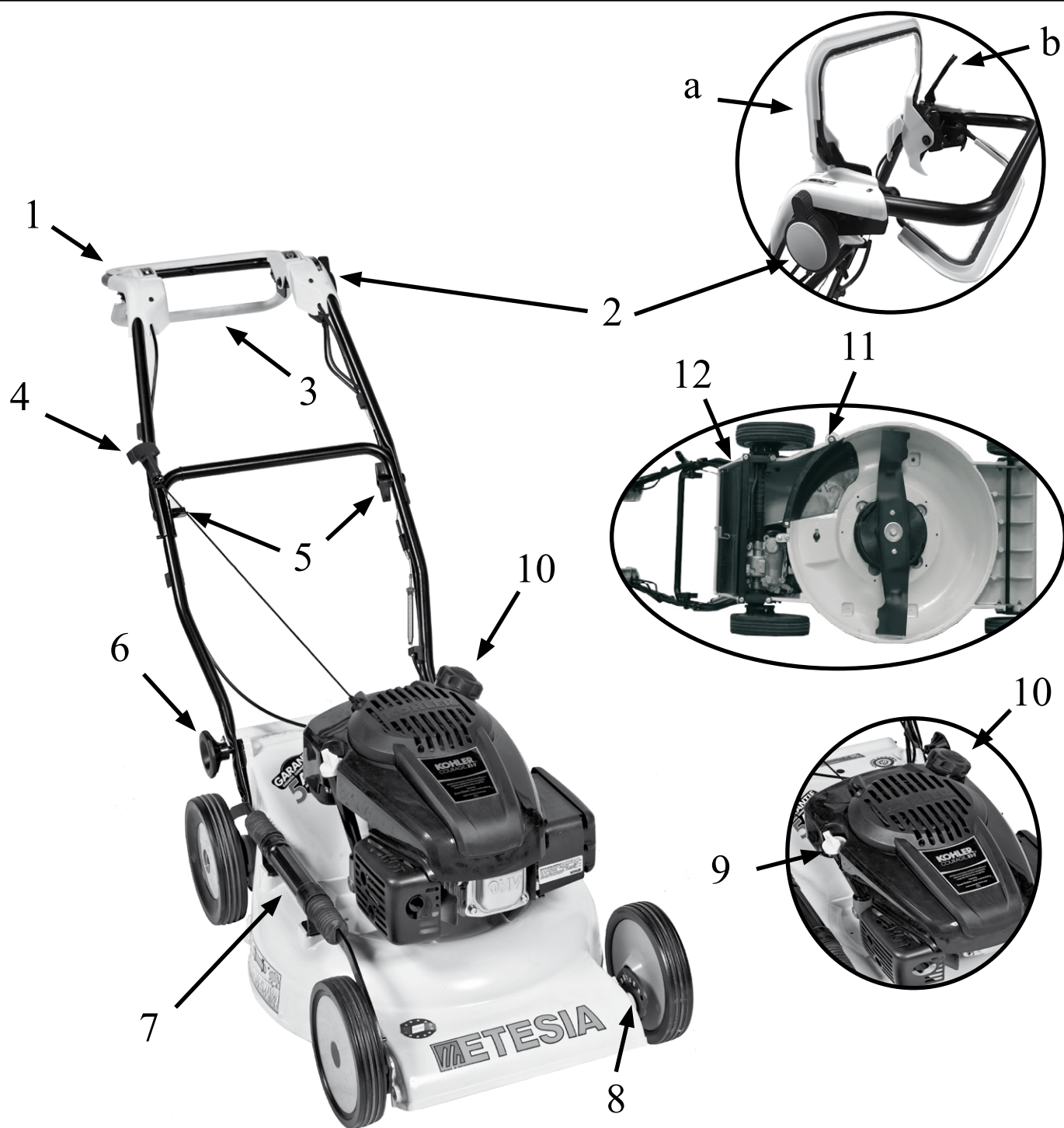
Commande d'avance de la tondeuse-mulcheuse



Sélecteur des vitesses d'avance

- 1 : 2,9 km/h
- 2 : 3,4 km/h
- 3 : 4,6 km/h

3 • DESCRIPTIF



1. Commande de sécurité / frein moteur
 - a. Arceau de maintien
 - b. Levier d'armement
2. Commande des gaz
3. Commande d'avance
4. Poignée de lanceur
5. Fixation intermédiaire du guidon (2 vis + écrous papillon)
6. Fixation inférieure du guidon / réglage en hauteur (2 vis-boutons)
7. Poignée de réglage de hauteur de coupe

8. Lecture de la hauteur de coupe
9. Bouchon et jauge d'huile
10. Bouchon du réservoir à essence
11. Insert amovible
12. Bavette de sécurité

PIÈCES DE RECHANGE

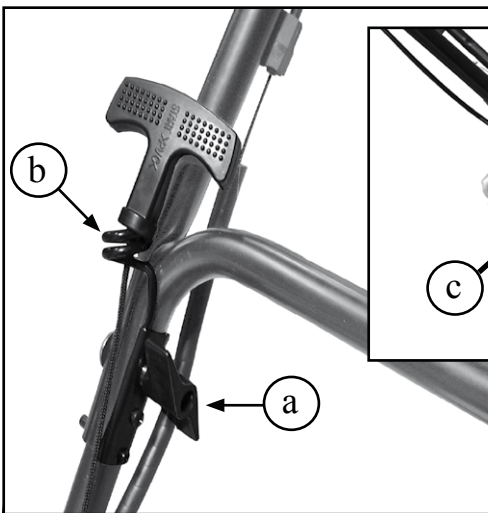
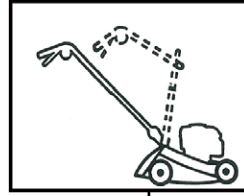
Lame de coupe : MZ53E

Conservateur de carburant : 26769

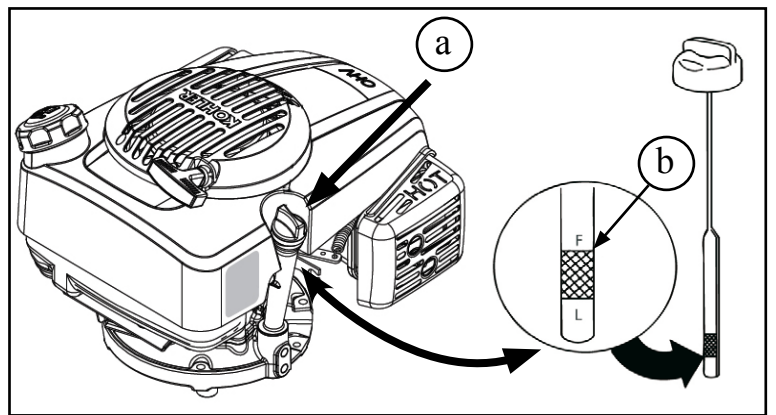
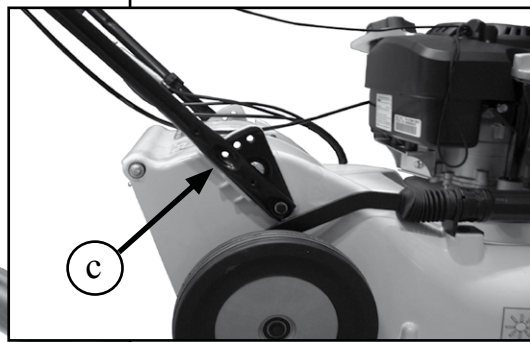
4• IMAGES



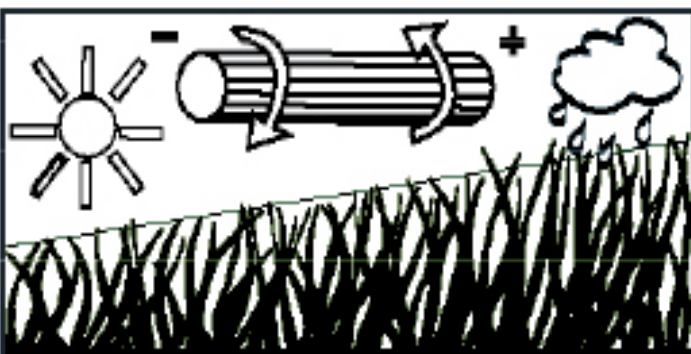
1



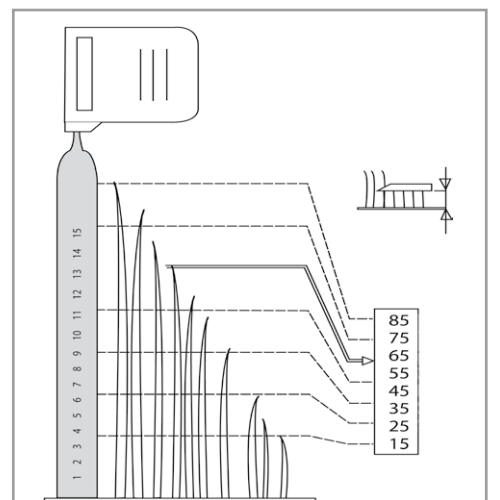
2



3

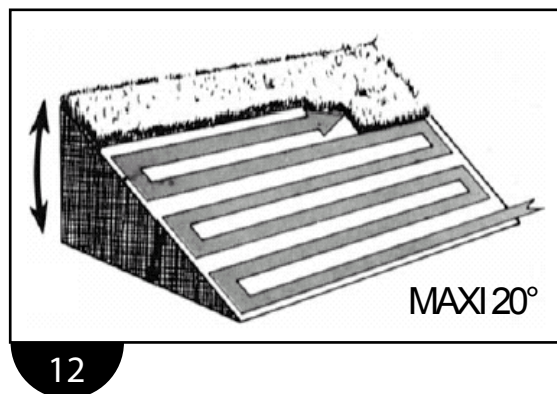
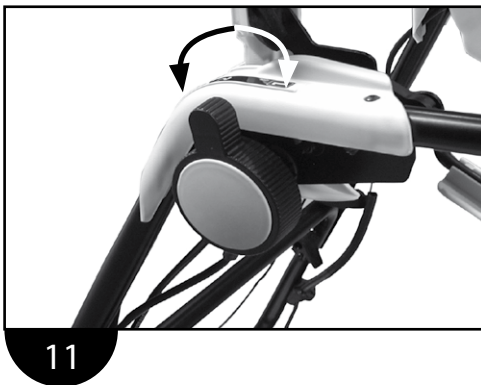
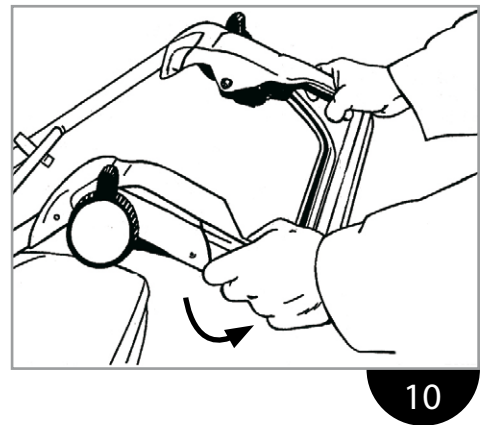
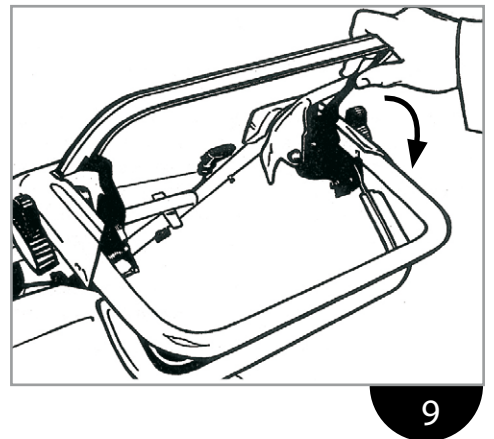
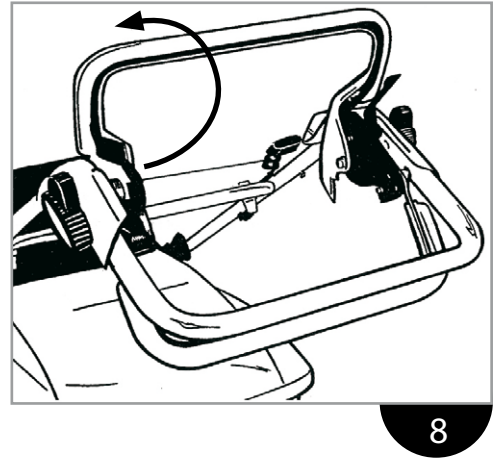
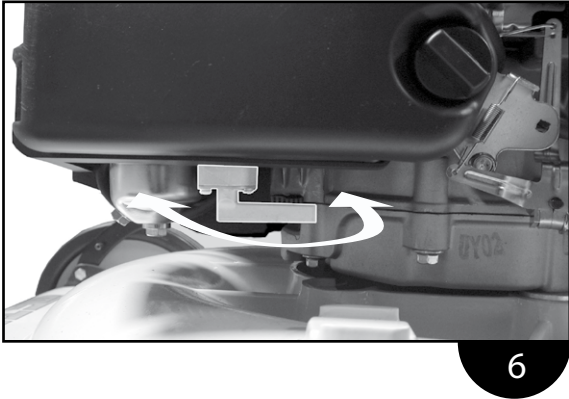


4

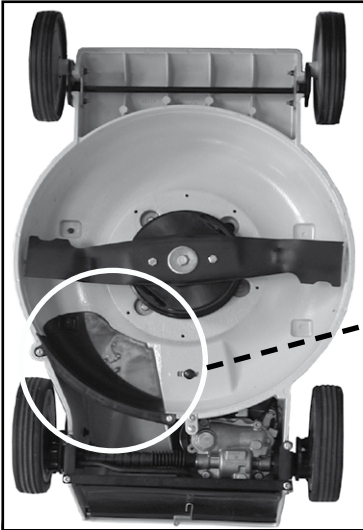


5

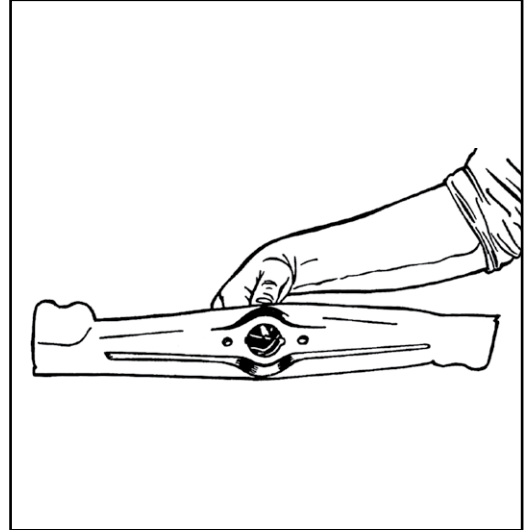
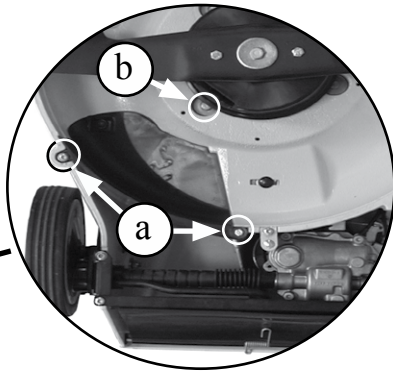
4• IMAGES



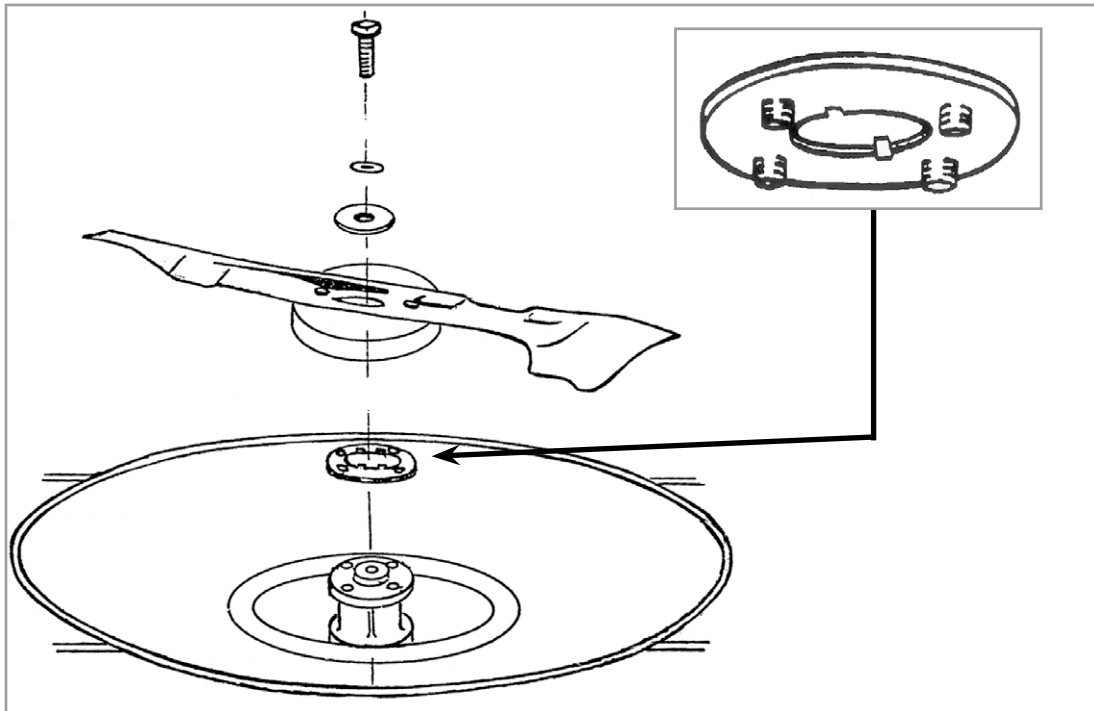
4• IMAGES



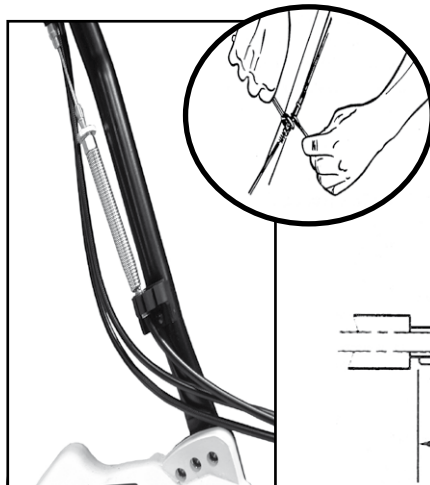
13



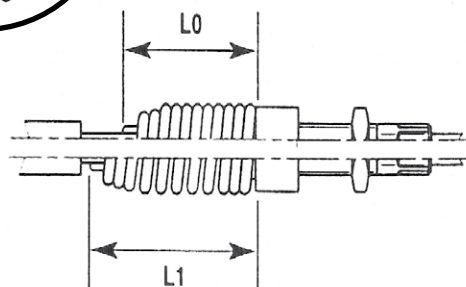
14



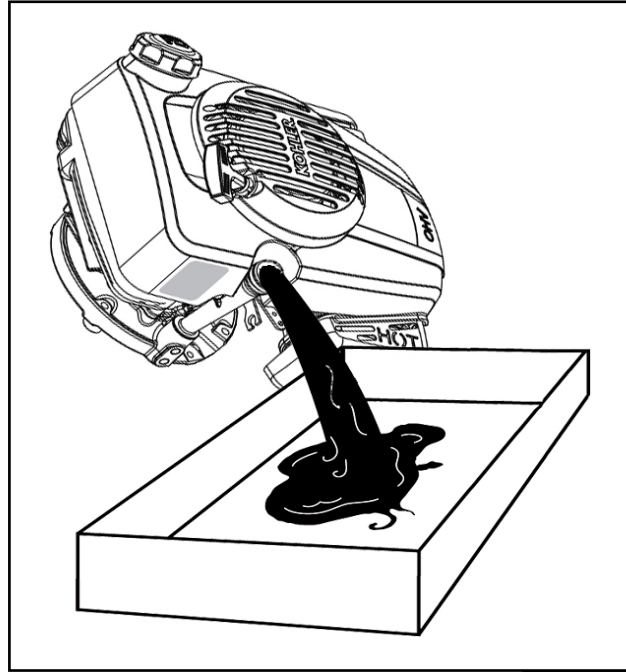
15



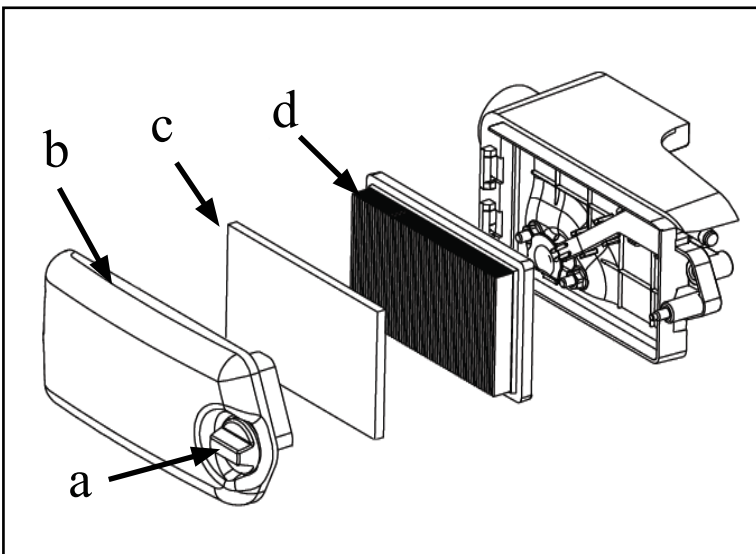
16



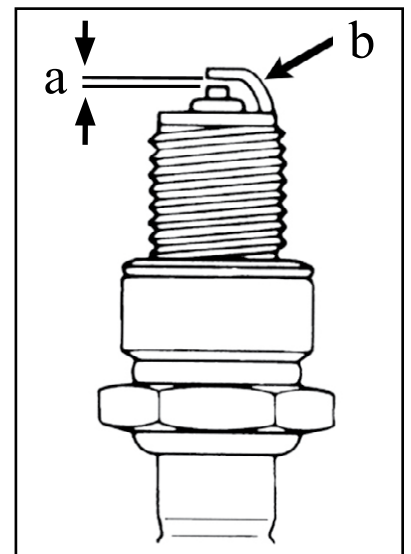
4• IMAGES



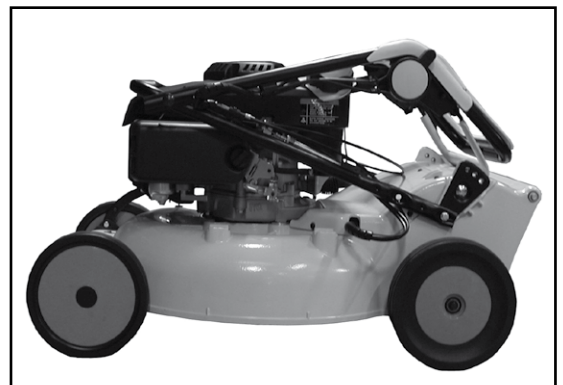
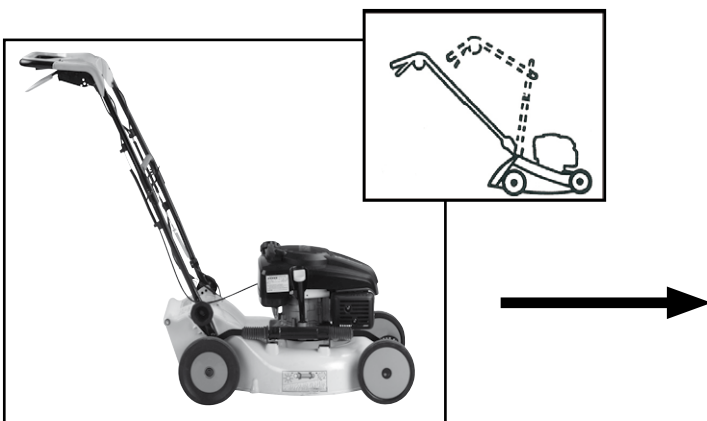
17



18

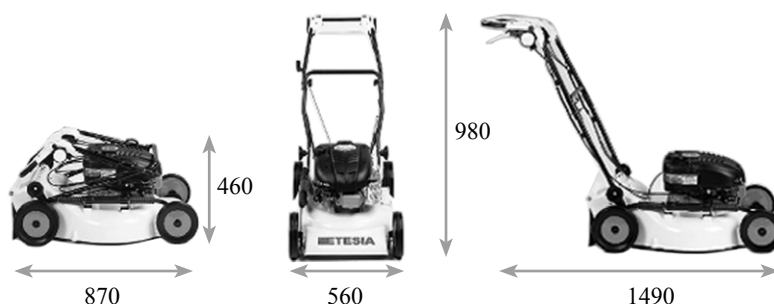


19



20

5 • CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MODÈLE ME53C

Moteur	KOHLER XT Series 7.75 - 4 temps OHV	
Cylindrée	173 cm ³	
Puissance au régime nominal	3,1 kW	
Régime nominal	3000 min ⁻¹	
Lanceur	Horizontal à retour automatique	
Régulateur	Mécanique	
Contenance du réservoir	1,4 litres	
Carburant	Supercarburant sans plomb	
Huile	SAE 30 ou 10W30 (capacité du carter : 0,60 l)	
Carburateur	A flotteur avec starter automatique "Smart Choke"	
Refroidissement	Par air	
Filtre à air	Cartouche papier + préfiltre carbone	
Allumage	Electronique	
Bougie spéciale	Résistive - culot 16 mm sur plats - Ø 14 mm x 17 mm	
Ecartement des électrodes	0,75 mm	
Largeur de coupe	53 cm	
Hauteurs de coupe	Réglage centralisé de 25 mm à 88 mm sans palier	
Vitesses d'avancement	2,9 - 3,4 - 4,6 km/h	
Masse	43 kg	
Niveau de pression acoustique au poste de conduite **	L _{pA} = 85 dB(A)	(K _{pA} = 2,5)
Niveau de vibration au guidon *	a _{hw} = 4 m/s ²	(K = 2)

* Normes de référence pour les mesures : NF EN ISO 5395-1 et -2

** Normes de référence pour les mesures : NF EN 1033, NF EN ISO 5395-1 et -2

6• PRÉPARATION ET PRISE EN MAIN

6•1 LE GUIDON

- Dépliez le guidon (image 1), en veillant à la bonne disposition des câbles des commandes à distance.
- Serrez les 2 écrous-papillon (rep. a image 2) de fixation intermédiaire du guidon en vous assurant du positionnement correct du guide-corde de lanceur du côté droit du guidon (rep. b image 2).



Aucun jeu ne doit apparaître dans les fixations.

- Positionnez le guidon à la hauteur choisie en fonction de votre taille (3 positions possibles) (rep. c image 2).
- Mettez en place les 2 vis-boutons et serrez-les fermement.
- Défaitez ensuite le nœud sur la corde de lanceur pour permettre l'enroulement automatique.

6•2 PRÉPARATION DU MOTEUR - HUILE - CARBURANT

Pour des raisons de transport, **le carter du moteur ne contient pas d'huile.**

Avant de lancer le moteur, faites le plein d'huile (image 3). Utilisez une huile d'excellente qualité, classée " SJ" et de viscosité SAE 30 ou 10W30.

- Placez la tondeuse-mulcheuse sur une aire horizontale et dégagée.
- Dévissez le bouchon du tube de remplissage (rep. a image 3).
- Versez lentement l'huile. La capacité du carter d'huile est de 0,60 litres.
- Essuyez la jauge avec un chiffon propre, réintroduisez-la dans le tube de remplissage et revissez le bouchon.
- Dévissez à nouveau le bouchon et retirez la jauge pour contrôler le niveau d'huile. La trace laissée par l'huile doit atteindre la marque " F" (rep. b image 3). Eventuellement, complétez.
- Ne remplissez pas le carter d'huile au-delà de la marque " F " de la jauge.
- Revissez fermement le bouchon du tube de remplissage avant de lancer le moteur. Faites ensuite le plein de supercarburant sans plomb. Utilisez du carburant " frais ".
- N'achetez que la quantité de carburant que vous utiliserez sous 1 mois.
- Le carburant est hautement inflammable : ne fumez pas en faisant le plein.

7• INSTRUCTIONS D'UTILISATION

7•1 RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE (IMAGE 4)



Arrêtez toujours le moteur avant de procéder au réglage.

- Pour relever la hauteur de coupe, tournez la poignée de réglage dans le sens marqué " + ".
- Pour réduire la hauteur de coupe, tournez la poignée dans le sens opposé, marque " - ".

Un indicateur numérique placé sur la platine de la roue avant gauche visualise la valeur en millimètres de la hauteur de coupe.



Adaptez la hauteur de coupe à la hauteur et à la densité de l'herbe et aux conditions climatiques.

- Prérégalez la hauteur de coupe en fonction de la hauteur de l'herbe à couper (image 5).
- Ajustez le réglage de la hauteur de coupe selon les conditions de tonte (image 4). Si l'herbe à couper est très dense ou mouillée, il convient de relever la hauteur de coupe.

7•2 MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR ET DE LA LAME DE COUPE

Avant de mettre en marche le moteur, assurez-vous que la lame est convenablement montée et correctement serrée. La lame de coupe est en liaison directe avec le moteur et tourne dès sa mise en marche.

Ne démarrez pas le moteur lorsque la lame de coupe est en contact direct avec de l'herbe longue et non coupée car ceci pourrait causer des difficultés au démarrage. Ne soulevez jamais votre tondeuse-mulcheuse lors de la mise en marche, ni pendant la rotation de la lame de coupe. Maintenez toujours les pieds éloignés de la lame de coupe.

- Ouvrez le robinet d'essence (image 6).
- Placez-vous derrière le guidon (image 7).

- Relevez l'arceau de maintien de la commande de sécurité (image 8).
- Appliquez le levier d'armement de la commande de sécurité (image 9).
- Rabattez l'arceau sur le guidon en maintenant le levier d'armement en application (image 9).
- Mettez en marche le moteur en tirant sur la poignée de lanceur (image 7).
- Raccordez la poignée de lanceur vers son support au guidon.
- Laissez toujours la poignée de lanceur dans son support.



Le moteur et la lame de coupe sont mis en marche simultanément.

Pour la mise à l'arrêt du moteur et de la lame de coupe relâchez l'arceau de maintien de la commande de sécurité. Le moteur et la lame de coupe sont mis à l'arrêt et freinés.

- Refermez le robinet d'essence (image 6).

7•3 COMMANDE D'AVANCE ET SÉLECTION DE LA VITESSE D'AVANCE

- Pour avancer, appliquez l'arceau de commande d'avance franchement contre le guidon (image 10).
- Pour débrayer l'avance, relâchez l'action sur l'arceau de commande.
- Pour changer de vitesse d'avance, débrayez l'avance, puis amenez le levier du sélecteur de vitesses à la hauteur du numéro correspondant à la vitesse choisie (1, 2 ou 3) (image 11).
- Sélectionnez la vitesse lente (1) si les conditions de tonte l'exigent : herbe haute, dense ou mouillée ou terrain en pente.
- Choisissez une vitesse plus rapide (2) ou (3) si les conditions de tonte le permettent : herbe sèche, ni trop haute ni trop dense et terrain plat.

7•4 TONTE



Équipez-vous de chaussures solides et de pantalons. Débarrassez la pelouse des objets étrangers qui peuvent présenter un danger. **Ne mettez jamais ni main, ni pied sous le carter de coupe lorsque le moteur tourne.**

7• INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Tondez de préférence lorsque l'herbe est assez sèche. Si elle est humide ou si la hauteur est excessive, effectuez deux passages : tondez une première fois à la hauteur maxi pour ne pas surcharger le moteur, puis à la hauteur définitive.
- Lorsque vous tondez sur des pentes, il convient d'être particulièrement prudent et de changer de direction avec beaucoup de précaution. La tonte sur des pentes trop abruptes est à proscrire. Respectez le schéma de tonte en pente (image 12).
- Observez la surface tondue : elle devrait être exempte d'herbe coupée déposée en surface. Si des traces d'herbe devaient être visibles, il conviendrait de relever la hauteur de coupe jusqu'à obtenir le résultat recherché.
- Si de l'herbe devait s'accumuler sous le châssis, arrêtez le moteur et retirez le capuchon de bougie avant toute intervention de débouillage.
- L'écartement des roues correspondant à la largeur du châssis, vous pouvez facilement visualiser la largeur de coupe. De plus, cela permet de tonde facilement au ras des murs, des massifs et de contourner les arbres. Aussi, pour obtenir une belle pelouse après la tonte, nous vous conseillons de procéder à des passages parallèles qui se chevauchent toujours légèrement avec la roue.

7•5 TONTE AVEC L'ÉJECTION ARRIÈRE

Pour la tonte occasionnelle d'herbe haute, vous pouvez transformer votre tondeuse-mulcheuse en tondeuse à éjection arrière.

- Dévissez et retirez les 2 vis (a) et l'écrou (b) (image 13).
- Retirez l'obturateur.
- Revissez l'écrou (b).

En utilisation tondeuse à éjection arrière, la bavette de sécurité assure votre protection contre les projections. N'utilisez pas la machine avec une bavette endommagée ou manquante. Ne démontez-la sous aucun prétexte.

CONSEIL : Après un premier passage en position haute, vous pouvez réinstaller l'obturateur et terminer la tonte par un second passage à la hauteur de coupe appropriée.

8• ENTRETIEN

Le meilleur entretien est avant tout un nettoyage régulier de votre tondeuse-mulcheuse après chaque tonte (carcasse, roues, système de transmission...).

Avant tout entretien, retirez le capuchon de bougie et fermez le robinet à carburant.

8•1 NETTOYAGE DU SYSTÈME DE COUPE

- Après avoir arrêté et laissé refroidir le moteur, inclinez la tondeuse-mulcheuse sur le côté, filtre à air moteur orienté vers le haut. Nettoyez la tondeuse-mulcheuse et tout particulièrement la face intérieure du carter de coupe. Enlevez les débris et les restes d'herbe coupée avec une spatule et une brosse. Évitez de faire tourner la lame de coupe pendant les opérations de nettoyage afin de garantir par la suite un démarrage plus facile.



Ne dirigez jamais le jet d'un nettoyeur à haute pression vers les organes de transmission ou le moteur. N'utilisez jamais de nettoyeur à eau chaude.

8•2 ENTRETIEN DU SYSTÈME DE COUPE

- Avant et après chaque utilisation, vérifiez le bon état de la lame de coupe, de la rondelle d'accouplement et de la vis de fixation.
- Une lame de coupe déformée ou usée au-delà des témoins d'usure (petites encoches aux extrémités de la lame), doit être remplacée.
- Assurez vous régulièrement du parfait équilibrage de la lame de coupe (image 14).
- Tout choc contre un obstacle, ou toute usure anormale, peut entraîner un déséquilibre et la détérioration des paliers, voire du moteur dans son ensemble. Dans ce cas la garantie est exclue. Utilisez une lame de coupe neuve plutôt que de risquer une avarie du moteur à la suite d'un balourd excessif d'une lame mal équilibrée.

Remplacement de la lame de coupe :



Munissez-vous d'une paire de gants afin d'éviter tout accident en manipulant la lame de coupe, qui est extrêmement tranchante sur les parties affûtées. Retirez le capuchon de bougie.

L'arbre moteur entraîne la lame de coupe par l'intermédiaire d'une rondelle d'accouplement. En cas de choc de la lame contre un obstacle, les ergots sont cisailés, la lame n'est plus entraînée normalement.

Cette rondelle est une pièce d'usure dont le remplacement est chose normale.

- Dévissez la vis de fixation de la lame de coupe.
- Remplacez la lame de coupe et la rondelle d'accouplement en respectant le sens de montage (image 15).

Vérifiez que les deux points de coupe tournent dans le même plan. Mesurez la distance qui sépare l'extrémité de lame du bord inférieur de la jupe du châssis. Cette distance doit rester identique lorsque vous faites passer l'autre extrémité de la lame au point de mesure et ne pas être inférieur à 3 mm.

- Après un choc sur la lame de coupe, celle-ci est à remplacer impérativement. Des microfissures provoquées par un choc peuvent entraîner la rupture ultérieure de la lame si elle n'est pas remplacée.

8•3 ENTRETIEN DU SYSTÈME DE TRANSMISSION D'AVANCE (IMAGE 16)

Vous accédez au dispositif de réglage au niveau de l'assemblage intermédiaire gauche du guidon.



IMPORTANT ! Vérifiez régulièrement le bon réglage du câble d'embrayage d'avance.

L0 = longueur du ressort au repos.

L1 = longueur du ressort lorsque la commande correspondante est actionnée.

La contrainte du ressort (valeur L1-L0) en position embrayée, moteur arrêté, doit être maintenue à une valeur comprise entre 17 et 22 mm. Lorsque la commande d'embrayage est relâchée, aucune tension du câble ne doit s'exercer sur le ressort.

8 • ENTRETIEN

Réglage de la tension du câble d'embrayage :

L'ajustement de cette valeur peut être effectué sans outil après desserrage de la molette prévue sur le dispositif. Resserrez la molette après avoir procédé à l'ajustement.

8•4 VÉRIFICATION DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous du bon fonctionnement de la commande de sécurité : arceau de maintien de la commande de sécurité relâché = arrêt de la lame de coupe en moins de 3 secondes.
- Vérifiez régulièrement la présence et le bon état de la bavette de sécurité. Faites-la remplacer dès qu'elle présente des traces de détérioration.

Si vous constatez une irrégularité de fonctionnement, faites vérifier le système de sécurité par votre revendeur ETESIA.

8•5 ENTRETIEN RÉGULIER DU MOTEUR

8•5•1 GRAISSAGE - VIDANGE

Contrôlez régulièrement le niveau d'huile du moteur : toutes les 5 heures ou avant chaque utilisation.

- Placez la tondeuse-mulcheuse sur une aire horizontale dégagée.
- Nettoyez soigneusement le pourtour du tube de remplissage et du bouchon.
- Dévissez le bouchon du tube de remplissage et retirez la jauge.
- Essuyez la jauge avec un chiffon propre, réintroduisez-la dans le tube de remplissage et revissez le bouchon.
- Dévissez à nouveau le bouchon et retirez la jauge pour contrôler le niveau d'huile : la trace laissée par l'huile sur la jauge doit atteindre la marque " F ". Eventuellement complétez. Ne remplissez pas le carter d'huile au-delà de la marque " F " de la jauge.
- Serrez fermement le bouchon du tube de remplissage avant de lancer le moteur.

Remplacez l'huile du moteur après les 5 premières heures de fonctionnement, ensuite toutes les 50 heures ou tous les ans. Changez l'huile toutes les 25 heures dans le cas d'une utilisation à température ambiante et à charge élevées.

Procédez à la vidange lorsque le moteur est encore chaud : l'écoulement de l'huile se fera plus facilement qu'à froid. Effectuez la vidange par l'orifice de remplissage d'huile.

- Avant de basculer la tondeuse-mulcheuse pour vidanger l'huile, fermez le robinet d'essence et faites tourner le moteur jusqu'à ce que la cuve de carburateur soit vide.
- Tant que le moteur est encore chaud, dévissez le bouchon du tube de remplissage et retirez la jauge, puis basculez la tondeuse mulcheuse sur le côté gauche au-dessus d'un bac dans lequel vous récupérez l'huile usagée à sa sortie du tube de remplissage (image 17).



ATTENTION À L'HUILE CHAUDE VIDANGÉE.

- Remplacez la tondeuse-mulcheuse sur ses roues.
- Nettoyez soigneusement le pourtour du tube de remplissage et la jauge.

- Par l'orifice de remplissage, introduisez lentement l'huile neuve.
- Contrôlez le niveau d'huile. Eventuellement complétez.

Déposez l'huile usagée dans une station de récupération agréée.

8•5•2 FILTRE À AIR (IMAGE 18)

Entretenez régulièrement le filtre à air du moteur : toutes les 50 heures ou une fois par an. Nettoyez-le plus souvent si la tondeuse-mulcheuse est utilisée dans des conditions très poussiéreuses.

- Desserrez le bouton (a) et retirez le couvercle (b) du filtre à air.
- Retirez l'élément en papier (d) de la base et le pré-filtre (c) du couvercle.
- Lavez ou remplacez l'élément pré-filtre tous les ans ou toutes les 25 heures de fonctionnement, plus souvent dans des conditions extrêmement poussiéreuses ou sales.
- Installez le nouvel élément filtre avec le côté plissé vers l'extérieur et placez le joint en caoutchouc sur les bords de la base.
- Remontez le couvercle du pré-filtre et du filtre à air et fixez-le à l'aide du bouton.

8•5•3 BOUGIE



Utilisez toujours une bougie d'allumage ayant une valeur thermique appropriée.

Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, la bougie d'allumage ne doit présenter aucun dépôt et son écartement doit être correct.

- Déposez le capuchon de la bougie d'allumage et retirez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie. Si le moteur vient de fonctionner, prenez garde à ne pas vous brûler.
- Inspectez visuellement la bougie d'allumage et jetez-la si les électrodes sont usées ou si l'isolant est fendu ou écaillé. En cas de réutilisation, nettoyez la bougie à l'aide d'une brosse métallique.
- Mesurez l'écartement (a) des électrodes (image 19) à l'aide d'une cale d'épaisseur. Corrigez-la si nécessaire en agissant sur l'électrode extérieure (b). L'écartement doit être de 0,75 mm.
- Remplacez la bougie toutes les 100 heures de fonctionnement ou tous les ans. N'hésitez pas à changer une bougie usée.
- Vérifiez que la rondelle de la bougie d'allumage est en bon état et vissez la bougie à la main pour éviter d'abîmer le filetage.
- Après avoir mis la bougie d'allumage en place, serrez-la à l'aide d'une clé à bougie pour comprimer la rondelle.
- Pour l'installation d'une bougie d'allumage neuve, serrez 1/2 tour après son assise pour comprimer la rondelle. Pour l'installation d'une bougie ancienne, serrez 1/8-1/4 de tour après l'assise de la bougie pour comprimer la rondelle. La bougie d'allumage doit être serrée correctement. Lorsque la bougie est mal serrée, elle risque de chauffer considérablement et d'endommager le moteur.

8•5•4 SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT – CARBURATEUR

- Enlevez régulièrement les débris d'herbe autour du lanceur. Débarrassez la grille d'aération et le pourtour du moteur de l'herbe qui a pu s'y accumuler. Vous aurez ainsi la garantie d'un refroidissement constant et efficace de votre moteur. La tringlerie du carburateur doit être maintenue dans un parfait état de propreté.

8• ENTRETIEN

8•6 RANGEMENT : REPLIAGE RAPIDE DU GUIDON

Pour réduire l'encombrement de votre tondeuse-mulcheuse à des fins de transport ou de stockage, le guidon peut être rapidement replié en respectant l'ordre suivant :

- Dévissez les 2 vis-boutons de réglage en hauteur du guidon.
- Dévissez les 2 écrous-papillon de fixation intermédiaire du guidon.
- Repliez la partie inférieure du guidon vers l'avant en accompagnant la partie supérieure dans le mouvement comme illustré (image 20).
- Rabattez enfin la partie supérieure vers l'arrière en veillant à bien disposer les câbles de transmissions à l'intérieur des mancherons du guidon.

9• ARRÊT PROLONGÉ - STOCKAGE HIVERNAL

PRÉPARATION

- Nettoyez soigneusement la machine et tout particulièrement le dessous du carter de coupe.
- Nettoyez le filtre à air.
- Vidangez le réservoir d'essence et faites tourner le moteur jusqu'à épuisement total du carburant encore contenu dans les conduites et le carburateur.



Cette opération doit être menée à l'extérieur (en plein air).

- Quand le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du carter et refaites le plein d'huile neuve de viscosité appropriée.
- Retirez la bougie et versez environ 15 ml d'huile moteur dans le cylindre. Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce qu'une compression soit ressentie : les soupapes sont alors fermées et protégées de la corrosion.
- Rangez la tondeuse-mulcheuse dans un endroit propre et sec, sur des planches ou sur une tôle.

REMISE EN SERVICE

- Dévissez la bougie, nettoyez-la à l'essence et laissez-la sécher.
- Tirez plusieurs fois sur le lanceur pour éliminer l'huile en excédent dans le cylindre.
- Remontez la bougie sèche.
- Faites le plein de carburant.
- Mettez le moteur en marche.

Vous pouvez bien entendu confier cet entretien saisonnier à votre revendeur ETESIA. Celui-ci pourra s'assurer du bon état de votre tondeuse-mulcheuse... pour un démarrage au quart de tour au printemps suivant.

10• DÉPANNAGE COURANT - PANNES ET REMÈDES

La plupart des anomalies de fonctionnement sont dues à une mauvaise utilisation de la tondeuse-mulcheuse, ou à l'absence de l'entretien normal que nous préconisons.

Nous vous donnons ci-dessous les façons simples de déceler quelques dysfonctionnements et d'y remédier.

Si malgré cela, la panne persistait, nous vous conseillons de vous adresser à l'un de nos Revendeur ETESIA (liste sur simple demande à ETESIA - 67165 WISSEMBOURG).

DYSFONCTIONNEMENTS	ORIGINES PROBABLES	REMÈDES
Le moteur ne démarre pas La compression est insuffisante	Le piston, le cylindre, les segments, les soupapes ou l'étanchéité de la culasse sont défectueux	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
	La bougie est desserrée Les vis de culasse sont desserrées	Serrer de manière appropriée
Aucun carburant dans la chambre de combustion	Aucun carburant dans la cuve du carburateur	Remplir le réservoir de carburant
	Le robinet d'essence est fermé	Ouvrir le robinet de carburant
	Arrivée d'essence défectueuse	Nettoyer
Bougie souillée par le carburant	Mélange de carburant / air trop riche	Tirez sur le lanceur avec la bougie retirée pour éliminer l'excès de carburant
	Filtre à air obstrué	Nettoyer
	Carburateur défectueux	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
	Type de carburant incorrect Carburant altéré Eau dans le carburateur	Remplacer l'essence
Aucune étincelle ou étincelle faible	Bougie défectueuse	Remplacer la bougie
	Bobine d'allumage défectueuse	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
Le moteur manque de puissance	Filtre à air obstrué Grille de refroidissement obstruée	Nettoyer
Moteur surchauffé	Quantité d'huile moteur insuffisante	Faire l'appoint ou changer d'huile
	Dépôt de carbone dans la chambre de combustion	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
	Ventilation insuffisante autour du moteur	Nettoyer
Le moteur n'atteint pas son régime	Régulateur défectueux ou dérégulé	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
Lanceur défectueux	Corde rompue ou ressort de rappel cassé	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
Marché inégale, fortes vibrations	Balourd de la lame	Equilibrer la lame ou la remplacer
	Rondelle d'accouplement défectueuse	Remplacer
Mauvaise coupe	Lame émoussée	Faire affûter ou remplacer
	Lame ne tourne pas dans un plan horizontal	Faire remplacer
	Hauteur de coupe trop basse	Relever la hauteur de coupe
	Avancement trop rapide	Sélectionner une vitesse inférieure
Dépôts d'herbe visible sur le gazon	Hauteur de coupe trop basse	Relever la hauteur de coupe
Dépôts d'herbe derrière la mulcheuse	Carter de coupe obsrué par des débris d'herbe et de terre	Netoyer le carter
Embrayage d'avancement patine	Déréglage de la commande à distance	Régler la tension du câble

Si ces vérifications n'éliminaient pas la panne, adressez-vous à un réparateur agréé ETESIA.



IMPORTANT : En cas de remplacement de pièces, n'utilisez que des pièces d'origine ETESIA. La qualité du travail effectué, la longévité de la tondeuse-mulcheuse et votre sécurité en dépendent.

L'utilisation de toute pièce " non d'origine ", en plus des risques encourus par l'utilisateur, entraînerait l'annulation de la garantie pour tout dommage en résultant. La société ETESIA décline toute responsabilité en cas d'accident dû à l'utilisation d'une pièce " non d'origine ".

11 • TABLEAU RÉCAPITULATIF DE L'ENTRETIEN RÉGULIER

Avant d'effectuer des travaux sous la tondeuse-mulcheuse, retirez le capuchon de la bougie.

ÉLÉMENT	AVANT CHAQUE TONTE	APRÈS 5 HEURES	APRÈS 50 HEURES OU TOUS LES ANS	PÉRIODIQUEMENT	OBSERVATIONS
Huile	Vérifier niveau	Vidanger carter	Vidanger carter		Indispensable pour la garantie
Bougie			Nettoyer Régler les électrodes	Changer si usure excessive	
Filtre à air	Vérifier état		Remplacer	Nettoyer	
Système de refroidissement			Vérifier et nettoyer		
Dispositif de sécurité	Vérifier état				
Lame	Vérifier état et fixation			Affûter ou remplacer	Indispensable pour la garantie
Câbles				Vérifier tension et régler si nécessaire	

Le meilleur entretien est avant tout un nettoyage régulier de la tondeuse-mulcheuse après chaque utilisation (carter, roues, système de transmission...).

12 • GARANTIE

DÉFINITIONS

- Revendeur, revendeur agréé : Distributeur sous contrat avec ETESIA pour la vente et l'entretien des appareils de cette marque.
- Utilisateur, acheteur : personne physique ou morale, entreprise, collectivité ou association ayant fait légalement l'acquisition, auprès d'un revendeur, d'un appareil ETESIA neuf ou d'occasion.
- Usage domestique : usage d'un appareil sur des terrains privés, appartenant à l'utilisateur et destinés à son usage exclusif (parcelle privée de résidence principale, de résidence secondaire, verger...).
- Usage professionnel : usage d'un appareil ETESIA à titre onéreux ou non sur des terrains collectifs, publics, appartenant à une entreprise dont l'activité n'est pas liée à l'entretien d'espace vert (hôpitaux, associations, établissements d'enseignement...) ou encore sur des terrains privés étant la propriété de tiers.
- L'utilisateur remplit la carte de garantie en n'omettant pas d'indiquer quel usage sera fait de l'appareil. Cette déclaration engage sa responsabilité et détermine dès lors la durée de la garantie contractuelle appliquée.
- ETESIA se réserve la possibilité d'annuler tout droit à la garantie contractuelle au-delà de la première année s'il est avéré que l'usage fait de l'appareil ne correspond pas à celui déclaré sur la carte retournée à sa mise en service.
- Pièces d'usure : pièces devenant inévitablement impropres au bon fonctionnement de l'appareil suite à son utilisation normale et dont le remplacement est programmé dans le cadre de l'entretien régulier de l'appareil.
- Utilisation normale : utilisation de l'appareil respectant strictement l'ensemble des consignes (y compris de sécurité et d'entretien) données dans la notice d'utilisation.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

- En sus de la garantie légale, ETESIA offre une garantie contractuelle. D'une manière générale, la garantie ETESIA concerne l'échange gratuit des pièces qui sont devenues inutilisables suite à un défaut de matière, de fabrication ou de conception. Cette garantie s'applique au produit tel qu'il quitte l'usine.
- Le transporteur est seul responsable des dégâts de transport. Il est toutefois de la responsabilité du destinataire, lors d'avaries à la réception, d'émettre des réserves écrites précises sur le bordereau de livraison, de les faire signer par le chauffeur et de les confirmer dans les 48 heures par courrier recommandé à ETESIA et au transporteur.
- La notice d'utilisation, livrée avec chaque appareil, contient toutes les informations relatives à l'utilisation normale de celui-ci. Toute utilisation en dehors de celles prévues et décrites dans la notice d'utilisation peut s'avérer dangereuse pour l'utilisateur, réduire la durée de vie de l'appareil et dégage ETESIA de toute responsabilité.

GARANTIE CONTRACTUELLE

- La garantie contractuelle ETESIA est accordée pour une durée de 2 ans en usage professionnel ou pour une durée de 3 ans en usage domestique à partir de la date d'achat de l'appareil et sous réserve du strict respect des conditions ci-après :
- 1) Les indications de la présente notice d'utilisation doivent être respectées.
- 2) La carte de garantie a été retournée à ETESIA immédiatement après l'achat ou remplie sur le site extranet.
- 3) Une révision est recommandée au terme d'une période dont la durée est indiquée dans le tableau d'entretien.
- 4) Pour demander la prise en charge d'une réparation sous couvert de la garantie, l'acheteur s'adressera d'abord à un revendeur agréé ETESIA. Si cela devait s'avérer impossible, il peut également s'adresser à ETESIA qui indiquera une solution alternative.
- 5) Seules les réparations effectuées dans les ateliers d'un revendeur agréé ETESIA peuvent faire l'objet d'une demande de prise en garantie.
- 6) Tout défaut de matière, de fabrication ou de conception reconnu comme tel par ETESIA sera pris en charge (pièces et main d'œuvre) par ETESIA selon le barème applicable au revendeur agréé concerné. Il est du devoir du revendeur de faire bénéficier l'utilisateur de la totalité de la garantie qui lui aura été accordée par ETESIA.

Dans le cas contraire, la responsabilité du revendeur sera totalement engagée et ETESIA se réserve le droit d'annuler sa décision sans aucune indemnité ni préavis. Le transport de l'appareil ou des pièces reste à la charge de l'utilisateur.

- 7) Toute intervention réalisée dans le cadre de la garantie, en particulier dans le cas de l'échange de pièces, ne pourra donner lieu à un nouveau départ de la période de garantie.
- 8) En cas d'échange de pièces sous garantie, ETESIA se réserve le droit d'utiliser ou de fournir au revendeur agréé des pièces neuves ou d'occasion. Les pièces remplacées gracieusement redeviennent la propriété d'ETESIA, et doivent lui être restituées sur simple demande de sa part. ETESIA se réserve le droit de refuser la demande de garantie si les pièces ne peuvent être restituées, quelque soit la raison.
- 9) Cette garantie ne couvre cependant pas les pièces qui sont devenues inutilisables à la suite d'une réparation non conforme, du non-respect de l'entretien régulier préconisé dans le manuel d'utilisation ou encore d'une usure normale. Voici une liste non exhaustive de pièces d'usure: Bougies de préchauffage et d'allumage, filtres, pot d'échappement, joints, membranes, lame(s), pièces d'accouplement de lame, courroies, embrayage, batterie, électrolyte de batterie, câbles de commande, gaines, conduit de carburant, durit, liquide de refroidissement, fluides de lubrification et hydraulique, carburant, siège, capotages, toile ou grilles de panier, armature de panier, bavettes, pneumatiques, revêtement de pédale, revêtement de marche pied, rouleau anti-scalp, axe de rouleau, etc.
- 10) Le droit à l'ensemble de la garantie est annulé dans les cas suivants :
 - Pour des dégâts consécutifs à un non-respect des indications d'utilisation, de sécurité, d'entretien ou de stockage, telles qu'elles sont décrites dans la présente notice d'utilisation. ETESIA décline toute responsabilité, civile en particulier, pour des dégâts résultant de toute autre utilisation que celles décrites dans le présent manuel d'utilisation.
 - Pour des dégâts consécutifs à un accident ou à une collision.
 - Par la suite d'une modification de l'état original de l'appareil et/ou de l'utilisation de pièces non d'origine si ceci est à l'origine du dommage.
 - En cas d'intervention sur l'appareil par des ateliers autres que ceux du réseau de revendeurs agréés ETESIA.
- 11) En cas de changement de propriétaire de l'appareil, le délai de garantie restant peut être reporté au bénéfice du nouveau propriétaire si ce dernier en fait la demande écrite au Service Après Vente d'ETESIA. Ce faisant, le nouveau propriétaire confirme qu'il a reçu la notice d'utilisation et les conditions de garantie en même temps que l'appareil et qu'il les accepte sans réserve.
- 12) ETESIA se réserve la possibilité de vérifier si les conditions préliminaires d'octroi de la garantie contractuelle ont été respectées par l'acheteur.
- 13) Lorsque l'application de la garantie est demandée, ETESIA livre les pièces détachées dans les meilleurs délais. Une livraison immédiate ne peut cependant être exigée. Un retard de livraison ne justifierait en aucun cas une demande de dommages et intérêts à l'encontre d'ETESIA SAS. De même, tout retard de livraison n'entraînerait aucune prolongation de la garantie.
- 14) Toute revendication supplémentaire vis-à-vis d'ETESIA est exclue.
- 15) Toute panne suspectée d'être un défaut entrant dans le cadre de la garantie contractuelle doit être présentée à un revendeur agréé, seul interlocuteur à pouvoir établir une demande de garantie auprès d'ETESIA. Si un litige devait s'en suivre et en cas d'échec de tout compromis ou de médiation, le seul tribunal compétent sera celui indiqué sur le contrat de concession établi entre ETESIA et le revendeur agréé contacté.

RAPPEL IMPORTANT :

Dès l'achat de l'appareil, la carte de garantie doit être :

- renvoyée dûment complétée et signée à :

ETESIA – SERVICE GARANTIE
67165 WISSEMBOURG CEDEX FRANCE

- ou remplie par votre revendeur sur le site extranet.

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

Selon la directive 2006/42/CE

Nous,

ETESIA

13, rue de l'Industrie, 67165 WISSEMBOURG CEDEX

déclarons sous notre propre responsabilité, que la tondeuse-mulcheuse, type Biocut 53, référence ME53C, à laquelle cette déclaration se rapporte, satisfait à l'ensemble des dispositions pertinentes de la directive 2006/42/CE qui lui est applicable, ainsi qu'aux dispositions des autres directives européennes qui lui sont applicables :

- **2000/14/CE (du 08/05/00)** Émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments
- **2014/30/UE (du 26/02/14)** Compatibilité électromagnétique

et garantissons que la tondeuse-mulcheuse, type Biocut 53, référence ME53C, satisfait aux exigences de la directive 2000/14/CE en matière d'émissions sonores dans l'environnement, et est soumise à la procédure de contrôle interne de la production, avec évaluation de la documentation technique et contrôle périodique par un organisme certifié, le CETIM, F- 60304 SENLIS Cedex :

- Niveau de puissance acoustique moyen mesuré : 98 dB (A)
- Niveau de puissance acoustique garanti: 98 dB (A)

M. Treger Claude

13, rue de l'industrie 67165 Wissembourg CEDEX,

est la personne autorisée à constituer le dossier technique.

Evaluation de la conformité avec contrôle interne de la fabrication d'une machine selon annexe VIII de la directive 2006/42/CE.

Modèle :

CE

Année de fabrication

N° de Série :

Fait à Wissembourg, le 14/04/2016

M. Patrick VIVES



Le Président

Produit susceptible de subir des modifications techniques.
Photographie et illustrations non contractuelles.

ETESIA SAS- 13, Rue de l'Industrie - F -
67165 WISSEMBOURG CEDEX
R.C.S. Strasbourg B343 510 996

Affranchir
au tarif
en vigueur

ETESIA

SERVICE GARANTIE

13 rue de l'Industrie
67165 WISSEMBOURG CEDEX
France



